



KLM



Vereniging Gepensioneerden KLM

Vrije Vogels

In deze editie o.a.:

- # Care for Blue
- # Jacques Smeets aan het toneel
- # Afscheid Arie Poot
- # KLM vliegtuigmodellen

233

december 2024

ACTIVITEITEN PROGRAMMA*** incl. de REGIO's



- **Claus Bowling** 13:00-14:30 uur: elke dinsdag, behalve juli en augustus op de woensdag, Bosweg 19, 2131 LX Hoofddorp
- **Meet & Greet** 09:30 uur: elke laatste woensdag van de maand. Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 13, 1187 LS Amstelveen
- **Golf Golfbaan Waterland** 11:00 uur: van 1 april t/m eind november, elke dinsdag Buikslotermeerdijk 141, 1027 AC Amsterdam

December 2024

- Wo 17 : 13:00 uur Kerstbijeenkomst Van der Valk Schiphol A4 *
- Do 18 : 13:00 uur Kerstbijeenkomst Van der Valk Schiphol A4 *

Januari 2025

- Do 16 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij
- Wo 29 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **
- Wo 29 : 09:30 uur Klaverjassen -> Westend ** coördinatie Cees Buisman
- Do 23 : 10:30 uur Strandwandeling * coördinatie Ben Mol

Februari 2025

- Wo 12 : 10:00 uur Bezoek Wachtkamer CS en Paleis op de Dam
- Do 20 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij
- Wo 26 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **
- Wo 26 : 09:30 uur Klaverjassen -> Westend ** coördinatie Cees Buisman
- Do 27 : 13:30 uur Kienen -> Westend ** coördinatie Wil Mol

Maart 2025

- Do 20 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij
- Wo 26 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **
- Wo 26 : 09:30 uur Klaverjassen -> Westend ** coördinatie ees Buisman
- n.t.b. Westend Noord -> Noordelijk Noord-Holland

April 2025

- Di 01 : 11:00 uur Start VG-KLM Golfseizoen ***
- Wo 23 : 10:30 uur ALV VG-KLM -> Westend **
- Do 24 : 10:00 uur Geocachen * coördinatie Herman Mooij
- Do 24 : 13:30 uur Kienen -> Westend ** coördinatie Wil Mol
- Wo 30 : 09:30 uur Meet & Greet -> Westend **
- Wo 30 : 09:30 uur Klaverjassen -> Westend ** coördinatie Cees Buisman
- n.t.b. Presentatie Marjan Rintel CEO KLM -> Westend **
- n.t.b. Excursie Broekerveiling

* Volg www.vg-klm.nl -> Info Activiteiten voor meer informatie.

** Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 3, 1187 LS Amstelveen.

*** Raadpleeg ook www.vg-klm.nl -> Agenda voor meer informatie.

INHOUDSOPGAVE

Aankondiging activiteiten

Winter strandwandeling	7
Koninklijk ontmoet Koninklijk	12
Activiteiten Regio Midden + Noord	14

Columns

Afscheid Arie Poot	2
Enquête Vrije Vogels 2024	3
Belevenissen GWK in het buitenland	4
Care for Blue	6
KLM-vliegtuigmodellen weer te koop!	6
Potje kwartetten?	18
Jacques Smeets	22

Verslagen

Airbus Hamburg en Miniatur	
Wunderland 18 en 19 september	8
Ervaring 2e bezoek Tata Steel	9
Excursie naar Kaasmarkt Alkmaar	10
Fiets/vaar vakantie	11
Fietstocht en Fortenroute	13
Regio Oost geland in de Achterhoek	15
5-daagse busreis Sauerland	16
3e Motortoertocht	17
KLM-huisjes ruilbeurs	20
Rondreis Puglia	21
Wandeling Kennemerduinen	25

Vaste rubrieken

Voorwoord voorzitter	1
Van de Redactie	2
Verschijningsdata Vrije Vogels	15
Ingezonden brieven / mails	24
Van de reiscommissie	26
Up-dates VG-KLM app	26
Familieberichten	27
KPVN Verenigingen	27
Standen/uitslag puzzel	28
Puzzel	29
Colofon	32

Voorwoord

BRUIS OF ZUIG TABLETTEN?



U zult zich wellicht verbazen over de titel van dit Voorwoord. Gestolen van Ruud Gullit. Dat moet je er tegenwoordig wel bij vertellen, anders heb je zo een proces aan je broek. Ik kom er wat later op terug. Eerst iets recht zetten! Ook uw voorzitter maakt foutjes. Natuurlijk zeg ik foutjes, want daarmee bedek ik de werkelijkheid. Is die werkelijkheid dan zo ernstig, helemaal niet. Maar het leest beter. Toch??

1. VG-Dagtours

In de vorige Vrije Vogels heb ik u verteld dat we aan het kijken zijn naar een andere opzet van dit jaarlijkse festijn. Maar wat we verzuimd hebben te melden is dat we willen weten wat u hiervan gaat vinden. Foutje, bedankt en even Apeldoorn bellen? Nee hoor we gaan u, voor het eind van het jaar, eenvoudigweg vragen met een enquête uw mening te geven. Belangrijk dat u die gaat invullen, zodat wij weten wat u wilt en vindt. Want als we u niets vragen gaan we doen wat wij denken dat goed voor u is. EN DAT KAN NIET WAAR ZIJN!!

2. Lidmaatschap VG-KLM.

In het septemhernummer van Vrije Vogels meldde ik, dat men lid kan worden vanaf 50 jaar met minimaal 5 jaar voor KLM en/of dochtermaatschappijen te hebben gewerkt. Hierover hebben we als bestuur nog eens nagedacht en het wordt 60 jaar met minimaal 5 jaar voor KLM en/of dochtermaatschappijen gewerkt te hebben. We onderzoeken ook of het mogelijk is, nog werkende collega's vanaf 60 jaar, lid te laten worden van onze vereniging. Wat jong bloed is goed voor de vereniging als u begrijpt wat ik bedoel. Binnenkort hoort u hierover meer.

Terug naar de titel. Als je wat ouder wordt heb je behoefte aan bruisende mensen om je heen. Die je energie geven, waar je op kunt bouwen en die je begrijpen. Die begrip tonen en die je altijd kunt bellen (24/7). Waar we niet op zitten te wachten zijn de zuigende medemens, de zeurkous, de betweter, de allesweter en de persoon waar je een allergie van krijgt. Zelf merk ik dat ik steeds meer onderscheid ga maken tussen deze twee types en geen moeite heb met afscheid nemen van de B categorie. Overigens kunt u met uw huisarts bespreken welke tablet goed voor u is. Bruis of zuig!!! IK weet het wel.

We zitten vlak voor de feestdagen. En dat is plannen met de familie of vrienden en dat is zeker geen sinecure. Keuzes maken hoort bij het leven. Niet iedereen heeft een keuze kunnen maken. Daar is voor gekozen in het afgelopen jaar. Laten we even stilstaan bij de vriend of vriendin, de kennis of dichterbij het lid van de familie, waar we afscheid van hebben moeten nemen. Te vroeg, het komt nooit uit en u en ik missen ze!

Hoe minder we kijken naar praatprogramma's op onze kijkkast, hoe minder we lezen in de krant of op onze tablet en telefoon, hoe minder we google raadplegen, hoe minder we luistern naar gebazel, hoe beter het is voor onze psychen en rust. En dat is waar u en ik naar zoeken, geen gedoe en rustig ons leven leiden, zoals wij verdienen en wensen. Overigens, als ik ooit terug keer in het leven na mijn verscheiden, kom ik als hond terug bij ons gezin. Dan heb ik een beren leven: voedsel in overvloed, leuke dagelijkse uitjes in de mand op de fiets en bepaal ik wat ik wil. Heerlijk, zo een leven!!

Fijne feestdagen en een goede jaarwisseling wens ik u, namens het bestuur van VG-KLM. We gaan ervan uit dat we elkaar in 2025 weer vaak mogen ontmoeten op een van de vele activiteiten.

Ik proost op u, uw familie en geliefden en wens u alle goeds wat maar te bedenken is voor 2025. Tot ziens!!!

Fokke van de Ven



Van de Redactie

Voor u ligt weer een nieuwe Vrije Vogels. In dit blad een reactie op de enquête “Wat vindt u van Vrije Vogels”. Een aantal leden deed hierin de oproep om toch vooral IPB-ervaringen met elkaar te delen. Hebt u dus positieve of negatieve ervaringen met een IPB-reis meldt ons dat, zodat we elkaar hiervan deelgenoot kunnen maken. Alle respons is welkom.

Verder in deze uitgave weer een mix van aankondigingen van en terugblikken op alle activiteiten. Zo kunt u, in het nieuwe jaar, weer wandelen en gaan we, bij voldoende belangstelling, naar de Koninklijke Wachtkamer in het Centraal Station Amsterdam. U wordt ook door een aantal

regio's geïnformeerd over een interessant jaarprogramma. Kijk verder op het Activiteiten programma voor nog meer informatie.

Het bestuur heeft ook deze decembermaand weer een verrassing voor alle leden. Vanaf begin december kunt u deze verrassing in uw brievenbus verwachten.

En mocht u 17 of 18 december naar de kerstbijeenkomst gaan, dan tot ziens...



De redactie wenst u prettige kerstdagen en gezellige nieuwjaarsviering toe en een gezond en voorspoedig 2025.



Afscheid Arie Poot “wie kent hem niet”



Arie Poot, ons gewaardeerd VG-KLM lid en vrijwilliger, neemt helaas afscheid van zijn activiteiten bij de vereniging. Helaas kampt hij met medische problemen, waardoor het hem allemaal te zwaar wordt. Maar het wordt, tot zijn grote spijt, te veel om vanuit zijn woonplaats naar deze evenementen te rijden.



Hij was in zijn KLM uniform altijd aanwezig en daardoor voor iedereen herkenbaar bij de VG- Dagtours, Midzomerfeest en Kerstbijeenkomsten. Daarbij was hij ook elke 14 dagen present bij de bowling bij Claus Partycentrum in Hoofddorp. Zijn jarenlange vrijwilliger schap wordt en werd bijzonder gewaardeerd.

Op gepaste wijze hebben we afscheid genomen en hopen Arie en Marion nog lange tijd tegen te komen bij onze evenementen.

Arie, bedankt voor alle tijd en moeite die je hebt gegeven voor VG-KLM.

Bestuur VG-KLM

Enquête Vrije Vogels 2024



Allereerst onze hartelijke dank aan de 538 leden die bereid zijn geweest een enquête van Vrije Vogels in te vullen. Maar liefst 98% heeft aangegeven Vrije Vogels goed tot uitstekend te vinden. Zo'n respons hadden we niet verwacht. Om u een idee te geven. Van leeftijdsgroep 74 - 93 jaar heeft 50% gereageerd en van de groep tussen de 56 - 73 jaar ook 50%. Van beide groepen hebben we, naast eenduidige reacties, ook een aantal prangende opmerkingen gedistilleerd, waarop hieronder de antwoorden.

- Mocht u, i.p.v. de papieren versie, willen overstappen naar de digitale versie, dan kunt u zich hiervoor melden bij ledenadm@vg-klm.nl
- Alle foto's van reizen en activiteiten worden geplaatst op www.vg-klm.nl -> Fotoalbum.
- Uw opmerkingen over de kwaliteit van de foto's zijn terecht. Het punt is alleen dat we afhankelijk zijn van hoe foto's worden aangeleverd. Dit punt heeft voor elke Vrije Vogels onze aandacht!
- We zouden u graag meer informatie willen verstrekken over KLM. Vragen over vliegtuig introducties en algemeen nieuws bereiken ons regelmatig. U informeren over de voormalige werkplek behoort echt tot het verleden. Door de privacywetgeving is KLM gebonden aan het vertrouwelijk behandelen van dit soort informatie. Mocht u niet van het bestaan weten van de KLMNieuwsApp, hierop kunt u alle persberichten lezen. Al is dat niet de echte "inside information" waar u op doelt, maar u heeft in ieder geval meer info dan helemaal niets. We houden u op de hoogte van eventuele nieuwe mogelijkheden. Daarbij kunt u op onze website www.vg-klm.nl regelmatig bijzondere informatie vinden over KLM-zaken zoals de pensioenen etc. Niet alles kunnen we opnemen in Vrije Vogels omdat hiervoor het nieuws vaak niet meer actueel is.
- Meerdere leden geven ook aan dat verhalen minder lang mogen zijn; anderen zijn hier juist weer tevreden over.
- Er waren ook reacties over IPB. Waar kan ik informatie vinden en wie kan mij helpen met boeken? Welke gepensioneerden hebben IPB-ervaring? Ook in dit decembern timer vermelden we weer waar u terecht kunt met vragen over IPB. Heeft u vragen over bepaalde onderwerpen raadpleeg dan de laatste pagina van Vrije Vogels. Hier vindt u bijvoorbeeld ook het e-mailadres van ipb-support@vg-klm.nl.
- Verder had u ook vragen over onze VG-Reizen. Omdat deze variëren van kortere reizen, dure reizen tot single reizen, is het handiger dat u hiervoor contact opneemt met info-reizen@vg-klm.nl. Zij hebben ongetwijfeld een antwoord op uw vraag.
- Tot slot waren er ook leden die zich afvroegen of Vrije Vogels weer 6 x per jaar kan verschijnen. Dat is zeker mogelijk ware het niet, dat het de redactie hiervoor aan tijd ontbreekt. Het managen van teksten, foto's en andere zaken rondom weer een nieuwe uitgave is behoorlijk arbeidsintensief.

Naast alle verhalen, activiteiten, puzzels en familieberichten vindt u op de laatste pagina's van Vrije Vogels veel informatie. Ook van onze website www.vg-klm.nl kunt u veel informatie halen.

In het februari nummer zullen we u verder informeren over de resultaten van de enquête.

Belevissen van een oud GWK in het buitenland

deel 1

Tekst: Veronique Karsdorp en Merith van 't Hof
Foto's: Diverse fotografen

Als opa Arie Karsdorp in een praatgrage bui is vertelt hij met enthousiasme over zijn leven en dan vooral over zijn belevissen, bij KLM. Hij heeft samen met mijn oma veel van de wereld gezien en op veel verschillende plekken gewerkt. Recent hebben zijn dochter en kleindochter zijn stoere en indrukwekkende verhalen op een rij gezet.

Internaat Dynselburg, Nederland

Het verhaal van Arie (geb. 8-5-1928) begint in 1947 op het KLM Internaat Dynselburg waar hij opgeleid werd tot GWK. Arie heeft daar examens gedaan voor de LSK (militair dienstvliegtuig) als maker 1e klas.



Internaat Arie



Klasgenoten Dynselburg

Prestwick, Schotland

De heer Grosveld, op het internaat hoofd van de technische dienst, vond Arie geschikt om naar Prestwick te gaan. In die tijd moest hij, 20 jaar oud, nog toestemming vragen aan zijn moeder. Uiteindelijk heeft hij daar 3 jaar gewerkt. Het vliegveld heeft als bijnaam 'Fog free airport', maar dat dit niet altijd zo was bleek in oktober 1948. Die bewuste dag was het vreselijk slecht weer met weinig zicht. Daarom besloot de piloot, Koene Dirk Parmentier, van de Lockheed Constellation Nijmegen (PH-TEN) om een andere aanvliegeroute voor de landing te kiezen. Helaas vlogen ze, met 92 personen aan boord, tegen een hoogspanningskabel aan, allen zijn omgekomen.



Verongelukte Lockheed Constellation

Gander, Canada

Na Prestwick werd hij naar Gander, Newfoundland (Canada) gestuurd. Omdat zijn Schotse verloofde niet mee wilde, betekende dat het eind van de relatie. Op Gander kwamen heel veel verschillende vliegtuigmaatschappijen. Arie werkte met 10 technische mannen in shifts van 24 uur op en 24 uur af. Vanwege de afgelegen locatie en het beperkte aantal voorzieningen kregen ze *Isolation Allowance*. Behalve afgelegen was het er in de winter ook erg koud, soms wel -30 graden.

Op enig moment komt het bericht dat een DC-6/6B van Swiss Air met motorpech zit; het vliegt maar op 3 van de 4 motoren. Aan boord zijn Duitsers op weg naar huis voor de Kerst. Er wordt besloten om te landen op Gander waar het vliegtuig met hoge uitzondering, inclusief alle inzittenden, de hangar in wordt gedirigeerd. Hier moest men uit het vliegtuig stappen en kon de kapotte motor wordt gemaakt. Normaal

gesproken moet er extra druk in het neusonderstel van dit type vliegtuig worden gebracht, zodat het in de hangar past.

U begrijpt het al, na de reparatie was men vergeten dat, door het gewicht van de mensen, het mogelijk was geweest het vliegtuig de hangar in te krijgen; met naar buiten rijden ging het uiteindelijk vreselijk mis. Het richtingsroer en het vaste deel van het kielvlak waren beschadigd. Swiss Air had destijds het laatste vliegtuig van dit type. Uiteindelijk ging niemand naar huis.

Een winter ligt er ontzettend veel sneeuw als een Conny van Air France moet landen. Deze glijdt door de sneeuw van de baan, richting de barak waarin mensen liggen te slapen. Harrie van Hout (elektricien) wordt wakker gemaakt, doet in de barak het gordijn open en ziet vlak voor zijn neus het vliegtuig staan. De machine heeft daarna nooit meer gevlogen.



Vliegveld Gander met Constellation

Shannon Airport, Ierland

Vanuit Gander ging Arie naar Shannon Airport in Ierland. Hij heeft hier kort gezeten, maar beleefde nog een naar avontuur. Een vrachtvliegtuig met vier man verongelukt in slecht weer en komt terecht in de Shannon (getijde) rivier. Helaas overleefd niemand de crash. Het blijkt niet eenvoudig om de lichamen te bereiken, een crashbijl breekt op het glas van de cockpit. Uiteindelijk lukt het de lichamen aan boord van een klein roeibootje te krijgen, dat vervolgens naar de kant geduwd moet worden omdat er geen riemen zijn. Het water is inmiddels gestegen en de helpers staan tot hun middel in het water.

Gelukkig beleeft hij hier ook veel leuke dingen, waaronder de aankoop van een Zodiac. Deze auto is nog naar vele landen met hem meegereisd.

Amsterdam, Nederland

Op enig moment is hij even naar Nederland voor een vervolgopleiding voor het onderhoud van de DC8 en de Constellation, bijgenaamd "de Conny". Nu jaren later nog steeds zijn lievelingsvliegtuig. Hij volgde deze cursussen in het kantoor van de Rijks Luchtvaart Dienst (RLD)



op Schiphol Oost, waar hij zijn toekomstige vrouw Jos Huijerman heeft leren kennen in hangar 9.

New York, Verenigde Staten & Bermuda

Tegen het einde van de opleiding hoorde Arie dat ze hem op de Bermuda-eilanden nodig hadden. Er stond daar een gemeubileerd huis klaar. Bij personeelszaken hadden ze ook bedacht "als de juffrouw die wel eens meerijdt ook mee wil, moet je wel trouwen!". Dit was 6 weken voor zijn geplande vertrek naar Bermuda. Arie was toen al verloofd met Jos en de bruiloft werd snel gepland. Gezien deze korte tijd tot vertrek moest alles snel georganiseerd worden en heeft Jos haar eigen trouwjurk gemaakt. KLM heeft geholpen om het huwelijk zo snel mogelijk te regelen, waardoor ze op 6 november 1957 konden trouwen voor het kantongerecht. De dag na het huwelijk vertrokken ze voor hun huwelijksreis naar New York. Met de KLM-pas kregen ze korting op het KLM-hotel.

Samen hebben Jos en Arie op Bermuda, maar ook in Venezuela, op de Azoren, in Bogota en Zuid-Afrika nog vele avonturen beleefd. Hierover lees je meer in het februari-nummer van Vrije Vogels.

Care for Blue

KLM heeft een stichting Care for Blue (CfB). Deze stichting is een nieuwe naam voor een al heel lang bestaande stichting, nl. Stichting KLM personeelsfonds, opgericht in 1951. De kans is groot dat u ooit heeft bijgedragen via een inhouding op uw maandsalaris; tot eind jaren '90 kon er vrijwillig worden bijgedragen door een inhouding daarop. We zeggen wel eens dat de stichting met dubbeltjes en kwartjes van het personeel bij elkaar is gebracht, maar ook KLM heeft royaal gedoteerd.

CfB tracht haar doel te verwezenlijken door:

- Het doen van giften in geld of natura.
- Het verstrekken van geldleningen, al dan niet tegen rente en tegen zekerheid.
- Alle andere wettige middelen die, naar het oordeel van het bestuur van CfB, nuttig kunnen zijn in het bereiken van het doel.

Care for Blue is een fonds waarmee KLM-ers (zowel actieven als gepensioneerden) financieel ondersteund kunnen worden als de nood aan de man is.

Velen van u zijn echter onbekend met CfB. Van 2011 tot 2023 is Tom Gastelaars penningmeester geweest bij CfB. Hij weet dat er in al die jaren sporadisch beroep is gedaan op CfB door gepensioneerden. De reden daarvoor is **onbekendheid**.

Nu is dit geen uitnodiging om massaal aanvragen in te dienen, maar als we het hebben over **aanvragen**, hoe gaat dat dan?

- Voor actieve KLM-ers loopt een aanvraag via bedrijfsmaatschappelijk werk (bmw). Daar wordt de aanvraag in behandeling genomen, beoordeeld en met advies van bmw naar het bestuur van CfB gestuurd. Het bestuur kan een aanvraag goedkeuren of afkeuren

- Voor gepensioneerden verloopt het proces anders. Zij kunnen hun aanvraag per e-mail sturen naar secretariaatC4B@klm.com. Het bestuur behandelt de aanvraag en neemt het besluit.
- Zowel bmw, als het bestuur van CfB, hebben strikte geheimhoudingsprotocollen. Alle aanvragen worden uiterst discreet behandeld.

Waarvoor kunt u een aanvraag indienen?

Dat kan voor van alles zijn. Een bijdrage voor een verhoogd bed of traplift, een aanpassing in de badkamer, in principe alle onverwachte, onvoorziene uitgaven die te maken hebben met wijzigingen in de persoonlijke situatie.

Het kan heel geruststellend zijn te weten dat, in geval van nood, er een prachtige stichting is die er is om dan een helpende hand te bieden.

Voor meer informatie of hulp bij uw aanvraag, e-mail of bel naar tom.gastelaars@vg-klm.nl of 06 5174 8039.

De Stichting Care for Blue heeft als doel:
Het verlenen van hulp en het treffen van voorzieningen ten behoeve van personen die deel uitmaken, of deel uitgemaakt hebben, van het personeel van KLM (Grond, Cabine en Vliegend personeel) hun familieleden en nabestaanden in gevallen dat daarvoor, naar het oordeel van het bestuur van CfB, aanleiding is.

care
STICHTING
for
blue

KLM-vliegtuigmodellen weer te koop!

Tijdens de kerstbijeenkomst op 17 en 18 december a.s. kunt u weer vliegtuigmodellen kopen.

We gaan u verrassen met de nieuwe modellen die we hebben ingekocht.

U kunt pinnen of met CASH geld betalen.

Tot dan!



Nieuw! Winter strandwandeling donderdag 23 januari 2025

Het nieuwe jaar komt eraan waarmee, alle goede voornemens om meer te bewegen, voor 2025 invulling moet krijgen.

Als ondersteuning hiervoor organiseren we op donderdag 23 januari een strandwandeling van Zandvoort naar Bloemendaal aan Zee en terug. We wandelen deels over het strand en deels door de Kraansvlak en Noord duinen achter het Zandvoort circuit, beide onderdeel van het Nationaal Park Kennemerduinen. Na ongeveer 5 km. gaan we lunchen bij strandtent San Blas voor eigen rekening.



Voor degenen, die na 09:00 uur met de trein reizen, starten we deze keer vanaf 10:30 uur. We verzamelen in Zandvoort bij strandtent 18, Thalassi vanaf 10:00 uur met een kopje koffie, waarna we rond 10:30 uur vertrekken; Thalassi ligt recht tegenover het station, achter het oude Bouwes hotel. Het is uiteraard niet te voorspellen wat het weer gaat worden, maar het gaat altijd door, tenzij de weersomstandigheden, door onweer of heftige sneeuw, erg slecht is. Uiteraard houden we u hierover op de hoogte.



Als het voor sommigen te zwaar is, kan er altijd over de boulevard rechtdoor naar de lunch locatie gewandeld worden, maar dan mist u het prachtige stuk door de duinen. Dan is de wandeling ongeveer 6½ km. Na de lunch lopen we over het strand (of boulevard) terug

naar Thalassi waar we nog een drankje drinken. De totale wandeling is ongeveer 8 km.

U dient voor deze wandeling een goede conditie te hebben. Met name door de duinen is het behoorlijk pittig op en af, maar wel erg mooi.

Kosten

Het inschrijfgeld is € 9,00. Hiervoor krijgt u een kop koffie en drankje na afloop van de wandeling.

Inschrijven

U kunt inschrijven vanaf 18 december via onze Nieuwsbrief. Maximale deelname is 40 personen.

Parkeren is mogelijk op de boulevard (wintertarief € 1,- per uur) of met de trein vanuit Haarlem naar Zandvoort. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Ben Mol, e-mail ben.mol@vg-klm.nl of mobiel 06-37616030.



Terugblik! Airbus Hamburg en Miniatur Wunderland 18 en 19 september 2024

Tekst en foto's: Ben Mol

Aanvankelijk hadden 24 personen ingeschreven. Helaas kreeg iemand 's nachts ernstige gezondheidsproblemen, waarbij opname in het ziekenhuis noodzakelijk was. Omdat de vertrektijd vanuit v.d. Valk Drachten of Groningen/Zuidbroek vervroegd was naar 05.30 resp. 06.30 uur hadden de meesten hier een kamer geboekt. Frans had wederom een mooie grote bus besteld. Er was, voor alle 22 personen, voldoende ruimte om de, pakweg 350 km., te overbruggen.

Sinds 15 september heeft de Duitse regering een "ad random" grenscontrole bij overgang A7 Bad Nieuweschans ingesteld en jawel hoor, we waren de klos en moesten onze paspoorten tonen. Onderweg hebben we langs de snelweg bij een "rastlage" een stop gemaakt want de meesten hadden, door het vroege vertrek van huis/hotel, erge trek in koffie en een broodje. Frans en David onze chauffeur waren erg streng en maanden ons op tijd weer bij de bus te zijn. We moesten op de afgesproken tijd in Hamburg bij de Airbus fabriek aankomen.

Na het aanmelden en wachten konden we met onze Duitse Airbusgids, Harald Klatt, om 12:50 uur in de bus het terrein op. Als je dit niet eerder hebt gezien dan sta je perplex over hoe groot het gebied van Airbus, met



haar hangars en andere gebouwen, is. Er wordt niet één Airbus gebouwd maar tientallen tegelijk en dan ook nog diverse verschillende types. Er werd met klem benadrukt dat foto's maken ten strengste verboden is, dus helaas kunnen we u geen foto's tonen.

Op de Airbus site Hamburg werken ruim 12.000 medewerkers. De hoofdvestiging van Airbus bevindt zich in Toulouse. Final Assembly, waarbij complete vliegtuigen de fabriek verlaten, vindt plaats in Toulouse, Hamburg, Sevilla en sinds 2009 ook in Tianjin. Verder worden onderdelen geproduceerd in St. Nazaire, Filton, Broughton, Bremen, Laupheim, Nordenham, Stade, Varel en Madrid, afhankelijk van het type Airbus. Toulouse en Hamburg zijn de belangrijkste sites. Deze bijna 3 uur durende rondleiding heeft ons een goed beeld gegeven van een mooi en gedisciplineerd proces vanaf het begin tot de eindfabricage. Wij waren uiteraard het meest geïnteresseerd in de productie van de A321 NEO, maar zeker ook van de andere types zoals de A380.

Vermoeid maar voldaan verlieten we de Airbus site en gingen we op weg naar ons hotel Panorama Inn, in een buitenwijk van Hamburg. Allen hadden wel sterk de behoefte aan een drankje, maar omdat we in een bijzondere wijk met veel Turkse invloeden, lees

alcoholvrij, zaten was het even zoeken naar een geschikte locatie.

De volgende ochtend kwamen we elkaar in de ontbijtzaal weer fris en fruitig tegen voor het 2e deel van ons programma. Uitschekken, bagage meenemen en de bus in. We maakten eerst met een gids een rondrit door Hamburg langs de bijzondere en toeristische plaatsen, zoals de haven, Michaellis Kirche en de Reeperbahn. Na 2 uur hadden we een aardig beeld van Hamburg en werden we om 12:00 uur afgezet bij het Miniatur Wunderland in het centrum van de stad. Hier staan en rijden duizenden locomotieven en wagons door allerlei landgerichte gebieden. Deze zijn verdeeld over drie etages in gerenoveerde oude industriële pakhuizen en gelegen aan de rivier de Elbe. Ook bijzonder was het miniatur Hamburg vliegveld met startende en landende vliegtuigen!! Tegen 16:00 uur vertrokken we uit Hamburg voor onze laatste stop met een afsluitend diner in Oldenburg. Rond 20:45 uur reden we naar Groningen/Zuidbroek om de eerste groep af te zetten om vervolgens door te rijden naar Drachten. Namens de groep veel dank aan David voor zijn stuurkunsten en aan Frans voor de organisatie. Klasse.

Wilt u meer foto's bekijken van deze klasse activiteit, kijk dan op www.vg-klm.nl -> Fotoalbum.

Terugblik! Ervaring 2e bezoek Tata Steel Ijmuiden 17 september 2024

Tekst en foto's: Peter de Water

Ook dit 2e bezoek aan Tata Steel was super en erg goed georganiseerd! Een compleet programma van 10:00 tot 16:00 uur. Het programma startte met inloop in het Hoogovens Museum, waar we werden opgevangen door Klaas Bruin en vervolgens koffie/thee kregen aangeboden met een echt Bastogne koekje!

Hierna een welkomstwoord en uitstekende presentatie van Arnold Vogelaar over de geschiedenis van Tata Steel. Na de presentatie was het mogelijk om het Hoogovens Museum te bezichtigen; in het museum waren ook een aantal oud-medewerkers van Tata Steel aanwezig. In het museum vertelde zij vol enthousiasme en passie over de geschiedenis van Tata Steel en kregen we de gelegenheid vragen te stellen. Daarna was er in het museum een goed verzorgde lunch.

Na de lunch liepen we rond 13:30 uur van het museum naar het Congrescentrum. In het Congrescentrum werd uitleg gegeven over de aankomende tour en de persoonlijke beschermingsmiddelen die we moesten dragen op het bedrijventerrein. Een oranje jas, helm en bril, ook kregen we een headset.

Vervolgens met de hele groep in een bus. De bus reed ons over het grote bedrijfsterrein, wat ca. 750 hectare groot is, bijna 1500 voetbalvelden, een oppervlakte te vergelijken met bijv. Gemeente Bussum! Tijdens de tour

over het bedrijventerrein werd er door de gidsen op een vrolijke wijze uitleg gegeven over de verschillende bedrijfsonderdelen. Het recyclingpercentage van staal hangt af van het eindgebruik, maar gemiddeld wordt ongeveer 85% van het staal aan het einde van de eerste "nuttige" levensduur gerecycled. Tata Steel recyclet in toenemende mate ook haar bijproducten, nu ongeveer 98%! Imposant was de grote hoeveelheid verschillende bergen ijzererts (12 stuks) die via een 55 kilometer lang transportsysteem over het bedrijventerrein wordt verplaatst.



De bus bracht ons bij Warmbandwalserij waar we in twee groepen werden verdeeld. Hier worden plakken staal van 22,5 cm dik, 8 tot 12 meter lang uitgewalst tot diktes variërend van 1,5 mm tot 20 mm. Aan het einde van de wals sectie wordt het staal met een snelheid van wel 70 km/uur opgerold. De langste rol die hier gemaakt kan worden is wel 1800 meter lang met een gewicht van max. 38 ton. Per jaar worden er meer dan 250.000 rollen geproduceerd! Dat is zo'n 5,3 miljoen ton aan staal! Wat was het een geweld en imposant gezicht om dit bedrijfsproces te zien.

De hitte van het staal, die je op afstand voelde en het geluid van de 6 walsen, heeft veel indruk op ons gemaakt. Na dit gezien te hebben reed de bus ons weer terug naar het Congrescentrum. Na het teruggeven van de jassen, brillen en helmen en het bedanken van de gidsen, was onze excursie teneinde.

Bedankt voor alles en we kijken terug op een geweldige en goed georganiseerde dag!



Terugblik! Hoe was de excursie naar de Kaasmarkt Alkmaar??

*Tekst: Ciska Spikker
Foto's: diverse fotografen*

Voor degenen, die op 23 augustus deelnamen aan de excursie naar de Kaasmarkt in Alkmaar, was het een vroegertje. We moesten nl. om 09:00 uur paraat staan bij het Stadscaffee waar koffie/thee met taartjes stond te wachten. Nadat iedereen zich had gelaafd aan dit lekkers gingen we op weg naar het Waagplein. We werden met z'n allen overrompeld door de toeristen die op het "kaas spektakel" stonden te wachten. Niet-te-geloven hoeveel mensen daar stonden. En dat elke vrijdag dat de kaasmarkt plaatsvindt!!

Van onze gids Hans Maarten Parriger kregen we de volgende informatie. De markt is 400 jaar oud waar per dag 300 ton kaas werd omgezet. Sinds 1939 is Alkmaar nog de enige stad waar kaas wordt verhandeld!

Omdat in onze excursie ook een VIP onderdeel zat, kregen we ook een rondleiding door het



Waaggebouw. Hier kregen we uitleg over alle tradities die bij de Kaasmarkt horen. Het voert te ver om van het hele bezoek een verslag te maken.

Bijgaande foto's geven u alvast een leuke impressie van wat we hebben meegemaakt. Kijk vooral ook op de website voor meer foto's!! Het bezoek aan de kaasmarkt was een ge-wel-dige ervaring.

Bent u ook enthousiast geworden, reserveer dan wel tijdig bij de lokale VVV!



Terugblik!

Fiets/vaar vakantie 14 t/m 21 september

Tekst: Karel Kuyvenhoven

Foto's: Karel Kuyvenhoven en Caspar Netten

Op 14 september vertrok een bont gezelschap van 37 leden, richting het dunst bevolkte gebied van Duistland, om daar al fietsend de omgeving te ontdekken. Ons reisgezelschap was aangevuld met circa 90 Fital reizigers, de organiserende reisorganisatie. Met 2 touringcarbussen incl. fietstrailer werd de 12 uur durende reis naar de mooie Hanzestad Stralsund aangevangen. Na het inschepen en organiseren van de kamer- en tafelindeeling kon er genoten worden van de welkomstborrel en een heerlijke drie gangen diner aan boord van de MS Princess. Moe maar voldaan werden de slaaphutten opgezocht. De slaapcabines waren prima verzorgd, al moet gezegd worden dat men voor het douchen wel over enige lenigheid diende te beschikken.



Na een nacht varen kon ons avontuur echt beginnen. De paden op de lanen in. Elke dag genoten we van een heerlijk ontbijt, en 3 gangen diner. Tevens was er 's middags de mogelijkheid voor een high tea. We voeren overdag naar de volgende plaats, terwijl de groep de afstand per fiets aflegde.

De fietspaden waren niet de geplaveide paden zoals wij die kennen, maar olifanten paadjes, kasseien en betonplaten, afgewisseld



met gewoon wegdek. Al fietsend, met prachtig weer, reden we over het eiland Rugen. Het was echt genieten met weidse velden, bossen, met als eindbestemming Lauterbach. Tijdens het diner voeren we naar de volgende bestemming Peenemunde, bekend van de bouw, tijdens de 2e wereldoorlog, van de V-wapens (vergeltungswaffen).

Het bezoek aan het Historisch Techniek museum aldaar en de onderzeeër uit de Sovjetperiode, was dan ook zeer de moeite, van het bezoeken, waard. Na wederom een prachtige rit door de duinen en bossen uiteindelijk aangekomen in de volgende Hanzestad Wolgast. Op de boot stond de high tea met gebak alweer op ons te wachten!



De avonden werden gevuld met entertainment waar menigeen zich op de dansvloer waagden. Elke avond was er vertier voor iedereen. Van een allround artiest, tot de plaatselijke, als schotten verklede Poolse band, quizen en loterijen. De sfeer in de groep was echt geweldig en ontspannen. De fietstocht naar Swinemunde (Swinousjcie) in Polen ging over de langste boulevard van Europa. Hier kon iedereen zich vergapen aan kasten van huizen, waar vroeger de Nazi- en later de DDR stasi top zich in kuuroorden lieten verwennen. We hebben ons lopen vergapen aan de grote van deze, inmiddels tot hotels om omgetoverde, huizen. Echt een gebied om eens vaker te bivakkeren. Tijdens de overige fietsdagen hebben we kunnen genieten van prachtige landerijen, weidse velden, peren- en appelbomen, waar de vruchten niet van werden geoogst, voorbijtrekkende kraanvogels én tegenwind. De laatste dag werd, door 80% van de groep, heerlijk genoten van het nazomer zonetje op het bovendek van de cruiseboot en de stuurmanskunst van onze jonge Kapitein Ronald. Wel hadden enkelen het corona virus opgelopen. Gelukkig is eenieder, bij het schrijven van dit artikel, alweer de "oude" en kunnen we terugkijken op een zeer geslaagde fietstocht.

Nieuw!

Koninklijk ontmoet Koninklijk



Na een groot succes in 2019, organiseren we, op **woensdag 12 februari 2025**, wederom een bezoek aan de Koninklijke Wachtkamer in het Centraal Station in Amsterdam.

Programma Koninklijke Wachtkamer

We verzamelen tussen 10:00 – 10:15 uur in de 1ste klas wachtkamer op spoor 2B van C.S. Amsterdam (ook bereikbaar zonder inchecken met OV kaart).

Rond 11:00 uur start de rondleiding in de Koninklijke Wachtkamer o.l.v. een gids. Voor de doorgang naar de Wachtkamer hebt u wel een OV kaart of bankpas nodig, evenals bij uitchecken. Er zijn daar geen kosten aan verbonden.

Lunch ROC

Om 12:15 uur vertrekken we naar Hotelschool van het ROC voor de lunch; door leerlingen van het ROC, met het OV van CS naar de Da Costastraat (tram nr. 17).

Paleis op de Dam

Tegen 14:40 uur vertrekken we voor een bezoek aan het Koninklijk Paleis op de Dam. Hiervoor reizen we met het OV, van de Da Costastraat, naar het Koninklijk Paleis op de Dam.

Inschrijfkosten

- Wachtkamer en rondleiding, van een uur, met een gids: € 17,50; inclusief kop koffie/thee.
- Lunch ROC: voor eigen rekening ± € 15,00 exclusief drankjes.
- Paleis op de Dam: gratis toegang met Museumjaarkaart anders toegangsprijs € 12.50 p.p. VIP-kaart Vriendenloterij is NIET geldig voor het Koninklijk Paleis; u ontvangt een audiotour waarmee u in ongeveer één uur door het paleis wordt rondgeleid.

Inschrijven

Mogelijk vanaf woensdag 18 december 2024.

Maximale aantal personen: 20.

Voor verdere informatie

Janny Brevoord, janny.brevoord@vg-klm.nl of Ben Mol, ben.mol@vg-klm.nl

NB Voor de rondleidingen dient u goed ter been zijn.



Terugblik!

Fietstocht en Fortenroute

Tekst: Dick Stegenga

Foto's: diverse fotografen

Op donderdag 5 september begon onze fietstocht en fortенroute wel wat bewolkt, maar dat mocht het enthousiasme van de 50 deelnemers, niet drukken. Rond half tien stroomde de ruime weide, bij de houten loods van Natuurmonumenten en Staats Bos Beheer bij het "Fort bij Uithoorn" snel vol, met auto's voorzien van fietsen en fietsendragers. De fietsen werden afgeladen en klaargezet en de fietsers meldden zich aan en liepen door naar de koffie en thee met een lekker spritsje. Na woorden van welkom door Ben Mol werd er in groepjes gestart aan de tocht. Via Mijdrecht en Waverveen werd begonnen aan de oversteek van de Vinkeveense Plassen. Een oversteek, die in de auto via de Provinciale weg al leuk is voor wat betreft uitzicht over dit turfstokers gebied, maar waar nu echt middendoor werd gefietst met een mooi zicht op alle leuke optrekjes aan de Baambrugse Zuwe.

Langs de historische huizen in Baambrugge werd opgeklommen naar het Amsterdam-Rijn kanaal. Hierlangs moest er een tandje bijgezet worden, tegen de toch wel wat straffe wind, die de fietsers in de ochtend al wat parten had gespeeld. Maar met het vooruitzicht, dat deze wind straks in de rug zou staan, werd dapper door gepeddeld. Verderop terug de polders in en op naar Abcoude, genietend van de vele planten en bloemen in de weideranden en de nu opentekkende lucht, en doorkomende zon. Hier werd het extra duidelijk hoe de Nederlandse polders en bemaling

in elkaar steken; aan de ene kant van de dijk de sloten en vaarten, een halve tot een meter onder de dijk en aan de andere kant de polder, met de weilanden soms wel vijf meter onder de dijk. In Abcoude moest er van de knooppunten route worden afgeweken om bij de lunch locatie (het Jan de Klerk paviljoen) te komen. Jan de Klerk heeft als voorzitter veel betekend voor de Stichting Viscentrum Gehandicapten, die nu gerund wordt door een groep vrijwilligers. In het paviljoen kunnen allerlei lunchgerechten van broodjes kroket tot uitsmijters worden besteld.



Na het doorlopen van alle logistieke bestel-, aflever- en afrekening perikelen en na een bezoek aan het fort, gingen de noeste fietsers weer op pad. Het oorspronkelijke peloton werd hierdoor en door het vinden van het volgende knooppunt, wel enigszins uit elkaar getrokken, maar dichterbij het eindpunt

kwam men weer bij elkaar.

De fietsen werden weer op de dragers gehesen en in de houten loods werd nog een kopje koffie of thee gehaald. Sommigen waagden zich nog aan een rondleiding door het fort onder leiding van Hans Baas en Paul, die vrijwilligers zijn bij dit verdedigingswerk in Amstelhoek.

Na een woord van dank door Ben Mol aan deze vrijwilligers werd afscheid genomen en na een prachtige dag en fietstocht ging eenieder zijns weegs.



Nieuw!

Regio Midden activiteiten 2025

De afgelopen weken is het team van regio Midden weer druk bezig geweest voor activiteiten in 2025. Natuurlijk komt er weer een Meet & Greet met een interessante en leuke presentatie. Maar vooral is het voor velen erg leuk oud-collega's te ontmoeten.

Het bedenken van nieuwe activiteiten voor een grote groep is niet eenvoudig. Bij het ter perse gaan van dit nummer kunnen we u helaas (nog) niets melden.

Het team van regio Midden heeft, de afgelopen jaren, al het nodige georganiseerd. Zoals een wandeling in Maarsbergen, de heel gezellige, bijna legendarische, Lelijke Eendjes Rally en de puzzelwandeling "Speel Sherlock Holmes onder de Utrechters".

Zodra er meer nieuws is wordt u, via de persoonlijke regio Midden e-mailbrief, geïnformeerd.

Maar, noteert u wel de volgende data in uw agenda en laat u verrassen:

- Woensdag 26 februari Meet & Greet en AI-lezing!!
- Donderdag 22 mei
- Vrijdag 19 september
- Woensdag 12 november



Rally Lelijke Eendjes



Wandeling Anderstein Maarsbergen



Winnaars "Puzzelwandeling "Speel Sherlock Holmes onder de Utrechters"

Nieuw!

Regio Noord activiteiten 2025

Ook team regio Noord is de afgelopen maanden bezig geweest met het inventariseren van diverse activiteiten. Voor degenen die niet konden inschrijven voor de Airbus fabriek hebben we hopelijk een verrassing... Hieronder vindt u een opsomming:

- In **februari** organiseren we een "Meet & Greet" met hapje en drankje
- Vindt de fietstocht "Koloniën van Weldadigheid" in **mei** plaats en
- Onderzoeken we de mogelijkheden voor een "rondleiding door Urk en Schokland" in **september**.
- Verder onderzoeken we of, **ergens** in 2025, een bezoek aan de "Airbus fabrieken in Hamburg" nogmaals mogelijk is.

Uiteraard informeren we u meer gedetailleerd en tijdig via de regio e-mailbrief.

Houdt uw e-mailbox in de gaten!



Rondleiding door Urk en Schokland



Afsluitingsdiner Bezoek Airbusfabriek en Miniatur Wunderland



Meet & Greet 2024

Terugblik! Regio Oost is terug uit Zuid (Afrika) en geland in de Achterhoek

Geen Meet & Greet in Zutphen, maar in Zelhem!!

Tekst: Jim van Beusekom
Foto's: Diverse fotografen

Hartje zomer, de warmste dag van het jaar, hoe krijg je het voor elkaar om dan een activiteit voor Regio Oost te houden. Tja, het weer kunnen we niet voorspellen of regelen, maar een leuke activiteit wel. Onder de bezielende leiding van Riek en Erik Schuitemaker (ooit chauffeur Autodienst) kwamen we bijeen in "hun" Smedekinck Museum, in Zelhem. Met ongeveer 25 mens sterk startten we op de deel van de oude boerderij - die het museum huisvest - met een uitgebreide boerenlunch. Tijdens en na de lunch was het, voor de oudgedienden uit onze regio, weer een mooi moment om elkaar weer te treffen en van gedachten te wisselen, terwijl de "nieuwkomers" gezellig aansloten en waarvan een aantal elkaar al kenden.

Na de lunch was de rondleiding, in kleine groepjes, door het museum en liepen we door de historie van het boerenleven in de Achterhoek. Wat ook erg leuk was dat we ook de bijenimker én de kruidentuin bezochten.



Als afsluiting van deze gezellige middag dronken we nog een lekkere borrel met een aantal "Meet & Greet" leden uit de buurt.

Hulde en veel dank aan alle vrijwilligers, die op deze maandag (sluitingsdag) speciaal voor ons zijn komen opdraven. Ik kan u vertellen dat we alleen tevreden gezichten zagen bij het afscheid. Iedereen heeft zich uitstekend vermaakt en kan niet wachten tot volgend jaar.



Verschijningsdata Vrije Vogels 2025

Zoals elk jaar vindt u hieronder de data waarop u Vrije Vogels in uw brievenbus kunt verwachten. Deze verschijningsdata kunt u ook altijd terugvinden op www.vg-klm.nl -> PR & Comm. -> Planning VV en Nieuwsbrieven. Hier vindt u ook de deadline voor het aanleveren van kopij.

- Vrije Vogels nr. 234: 14 februarinummer
- Vrije Vogels nr. 235: 2 meinummer
- Vrije Vogels nr. 236: 18 julinummer
- Vrije Vogels nr. 237: 3 oktobernummer
- Vrije Vogels nr. 238: 12 decembernummer



Terugblik! 5-daagse busreis naar het mooie Sauerland

Tekst: Ineke Vet

Foto's: diverse fotografen

Stipt op tijd, maar dat zijn ex-KLM-ers natuurlijk altijd, rijden we weg bij onze verzamelplaats, het Novotel in Hoofddorp en draaien we nog vóór 07:30 uur de A4 op, richting onze vakantiebestemming; het mooie Sauerland.

Het is stil op de weg. Heel Nederland is met vakantie of slaapt nog en de rit verloopt zó voorspoedig dat onze chauffeur Hendrik (bij velen bekend van de busreis van vorig jaar naar de Eiffel) plotseling van de weg afdraait bij een verlaten, in verval geraakt benzinstation. Huhh, dit is toch niet onze koffiestop?? Hendrik stelt ons gerust en meldt dat hij even wil bellen met het restaurant dat ons verwacht voor de koffie. We zijn namelijk te vroeg, maar blijken zeker al welkom en dus rijden we door naar 'Juffrouw Tok' in Didam waar we worden voorzien van koffie met een prima stukje appeltaart. Een goede start van de dag. Vervolgens de Duitse grens over en door naar Soest; nee, niet die naast het Paleis, maar deze wordt uitgesproken als 'Soost', zo leren wij van onze gids tijdens de rondwandeling door het fraaie stadje. Aan het eind van de middag komen we aan in ons verblijf voor de komende 4 nachten; Hotel Am Fang in Bad Laasphe. Snel de koffers op de kamer en dan door naar het diner. Hoewel er in het reisprogramma de optie beschreven stond om in

de ochtend van dag 2, op eigen gelegenheid, Bad Laasphe te verkennen, bleek dit helaas niet voor ons weggelegd!! Het hotel ligt op het allerhoogste punt van het stadje en hoewel je van hieruit een schitterend uitzicht op het diepe dal hebt, is het slechts voor een échte atleet weggelegd om te voet het dorp te bereiken. D.w.z. bereiken zal misschien nog net gaan, maar de klim terug naar het hotel lijkt ons dodelijk. Zelfs met de bus is het hotel beslist niet makkelijk te bereiken. Alle respect voor Hendrik, die dit toch keer op keer weer voor mekaar weet



te krijgen. Dan maar relaxen of lekker zwemmen in het mooie binnenbad in het hotel. Een rustige start is ook fijn. In de late ochtend vertrekken we naar Marburg een prachtige, eeuwenoude stad met de bekende vakwerkhuisjes. We maken hier eerst een rondrit met een treintje en daarna is er nog alle tijd om zelf de stad te verkennen. De gebroeders Grimm schreven hier hun sprookjes en verspreid door de stad zijn hiervan allerlei uitbeeldingen te zien.

In Der Keller Bar van het hotel brengen we gezellige avonden door met o.a. een liveoptreden van Roel Thomas (wie kent hem niet!), op de twee bowlingbanen strijden we voor 'eeuwige roem' en we



volgen natuurlijk op TV de finale van het heren hockey NL-DE, welke dan uiteindelijk óók nog door Nederland wordt gewonnen. Toch altijd leuk, zeker als je in Duitsland bent...

Op deze vijfdaagse reis duiken we verder nog de Bezoekersmijn in Ramsdeck in. Een spannende tocht met het oorspronkelijke treintje wat ook de mijnwerkers van destijds vervoerde, tot diep de berg in. Na dit ondergronds avontuur is het even schakelen naar de pracht en praal van het fraaie Schloss Arolsen, een 18e-eeuws kasteel waar de moeder van onze koningin Wilhelmina, koningin Emma, geboren is. We hangen hier ruim drie kwartier aan de lippen van onze Nederlandssprekende, Belgische gids. Tjonge wat kan deze man geestig en boeiend vertellen. We smullen van zijn verhalen en schuifelen op de (min of meer) verplichte vilten pantoffels achter hem aan van zaal naar zaal en genieten van zijn sappige anekdotes. We vermaken ons verder nog met een huifkartocht door de prachtige natuur in de omgeving van Willingen. Gezellig, klip-kloppend en hobbelend achter de paarden, verdeeld over twee karren. Onderweg natuurlijk ook genietend van een klein flesje 'schnaps'. Dat hoort er zo bij. De laatste dag een rondvaart over de Biggesee. Vervolgens helaas de verdere middag, voornamelijk sukkelend, in de file op de Duitse Autobahn in het superdrukke vrijdagmiddag verkeer op weg terug naar huis. Gelukkig nog wel op tijd aangekomen in Woudenberg alwaar we deze mooie, gezellige reis afsloten met een heerlijk diner.



Terugblik! 3^e Motortoertocht

Tekst: Ben Mol

Foto's: Ria Hoornenburg

Op donderdag 28 augustus verzamelden de Wolkenrijders rond 10:00 uur in Eet- en Drinklokaal Het Aardhuis in Hoog Soeren. Wim Oranje moest zich om medische redenen afmelden maar de organisatie lag verder in goede handen van Rob Hoogendoorn en Rene Moelaert. Leuk was het dat Nicole de Raad, weduwe van Ron, aanwezig was om ons uit te zwaaien.

Bij Het Aardhuis werd gestart met een lekkere kop koffie en appeltaart. De uitgezette route ging over de Veluwe en Sallandse Heuvelrug naar Vorden. Een geweldig mooie rit door een prachtige natuur. Bij Hotel Bakker in Vorden konden we genieten van een lekkere lunch.

Van daaruit reden we, over de Veluwe, door naar ons eindpunt Hotel van der Valk "de Catharel".

Op de foto's vindt u een kleine impressie van deze dag.



Potje kwartetten?

© Henk van Rooyen f.l.a.p.

Eerlijk gezegd ben ik niet zo van de spelletjes. Natuurlijk heb ik die in mijn jeugd wél gespeeld, maar met regelmaat tegen mijn zin. Het geluk lachte mij nooit eens uitbundig toe. Tijdens een potje mens-erger-je-nieten ergerde ik me blauw bij het van het bord gooien van m'n laatste pionnetje. Bij het klaverjassen ging ik regelmatig vies nat en bij het Monopoly spelen kwam ik telkens weer op de Kalverstraat met een hotel, terwijl ik zelf alleen maar Brink en Dorpsstraat van 'Ons Dorp' had en twee stationnetjes. Nu kan ik ook niet van mezelf zeggen dat ik een geboren loser ben, maar 'spelletjes doen' staat voor mij gelijk aan 'zonde van m'n tijd'. Soms ontkom je niet aan een 'gezelschapsspel' omdat je geen spelbreker wil zijn, maar als het een beetje kan, dan ontloop ik die knusse, oud-Hollandsche gezelligheid. Neemt niet weg dat ik sinds een paar dagen de gelukkige eigenaar ben van een mooi gezelschapsspel: het KLM kwartet!

Op het doosje (in drie kleurendruk rood, zwart en blauw) een foto van de PH-TEE, een Convair 240-4, die op 1 oktober 1949 voor KLM in het luchtvaartregister wordt ingeschreven. Te zien is de achterzijde van het met de naam 'Jan Steen' getooide

vliegtuig terwijl de passagiers via een mobiele trap uitstappen en door een stewardess gedag worden gezegd. Naast de aanduiding 'K.L.M. KWARTET' de slogan 'van Neerlands trots voor Neerlands jeugd'.

Het kwartetspel is waarschijnlijk zo halverwege de jaren '50 van de vorige eeuw uitgegeven door de firma Hausemann & Hötte. Dat klopt wel want de van oorsprong Duitse handelsreiziger en neef vormen al een Amsterdamse firma sinds 1882 en hoewel Hausemann zich na vijf jaar terugtrekt blijft de firma naam bestaan. In 1956 wordt Hausemann & Hötte eigenaar van een kartonnagefabriek en gaan ze eigenhandig spellen fabriceren. Omdat ze daarvoor al solide houten speelgoed maken onder de naam 'Jumbo' wordt er onder die naam voortgeborduurd. En dan gaat er bij zo'n beetje iedereen wel een belletje rinkelen. Ik schat dus dat dit stukje erfgoed zo'n 60-65 jaar geleden de gemoederen in menig huiskamer tijdens de korte, donkere winterdagen aardig heeft beziggehouden.

Als ik het doosje open vind ik 12x4 kaarten met daarop zwart-wit afbeeldingen. Die geven een prachtig tijdsbeeld van de geschiedenis van KLM, van de oprichting in 1919 tot zeg maar de ingebruikname van de



Convairliners begin jaren '50. De twaalf te behalen kwartetten hebben een nummering die loopt van A t/m M, waarbij de I in verband met eventuele verwarring met de L is overgeslagen. We lopen ze even langs: de A toont vier 'bijzondere vluchten', de B 'Fokker vliegtuigen', de C 'Douglas vliegtuigen' en de D belicht viermaal specifiek de 'Douglas DC-6'. De E vertelt alles over KLM's 'Lockheed vliegtuigen', terwijl de F de gracieuze 'Lockheed Constellation' in het zonnetje zet. De G-serie gaat over de 'Convairliner', de H over 'charters'. De J toont vier plaatjes van de 'verzorging vliegtuigen' en de K doet dat met betrekking tot de 'passagiers'. De L heeft het over 'vracht en post' terwijl het laatste kwartet M de 'luchtfotografie' belicht. Naast de kartonnen 48 kaartjes met keurig afgeronde hoeken is er in het





doosje ook nog een in vieren gevouwen 'interessante beschrijving' van de 48 foto's toegevoegd. Na 60 jaar te zijn gebruikt dan wel misbruikt, is een en ander nog goed te lezen, hoewel de knagende tand des tijds duidelijk zichtbaar is en zijn sporen heeft nagelaten. Twee strookjes min of meer doorzichtig plakband uit jaren van weleer houden de boel



een beeld geeft van de schoonheid en rijkdommen van Indonesië... Op de achterzijde van het uitklapbare foldertje is verder een gedeelte van de wereldkaart te zien, waarop de routes van KLM in die tijd in dunne rode lijntjes zijn aangegeven.

Of ik met mijn kleinkinderen ooit nog een potje ga K.L.M.-kwartetten, valt te bezien. Ondergetekende staat zoals al eerder vermeld niet te trappelen. Aan de andere kant is het natuurlijk wel een uitgelezen mogelijkheid om de jeugd wat historisch besef bij te brengen voor wat betreft

Black, opa?" Of: "heb jij voor mij van de 'Fokker vliegtuigen' B1, de Fokker F-2, David?" Wedervraag: "vloog KLM toen ook met radiografisch bestuurbare modelletjes, opa?" Dat wordt dan een langdradig potje kwartetten lijkt me, waarbij de spanningsboog van de jonge gasten na enige tijd vliegensvlug tot het nulpunt zal kelderen. De greep naar de meer eigentijdse vermaak-apparatuur, die nooit ver verwijderd ligt, is snel gemaakt. Spelletjes doen is veranderd in gamen.



keurig bij elkaar. De beschrijving begint te vermelden dat het K.L.M. kwartet onder auspiciën van KLM is samengesteld en het eindigt als volgt: "Vanzelfsprekend zijn er in een modern luchtverkeersbedrijf nog tal van andere interessante bedrijfsonderdelen. Wij menen echter in het kader van de nu geboden mogelijkheden een beknopt beeld te hebben gegeven van een bedrijf, dat de slogan 'Neerland's vlag wordt het hoogst gehouden in de lucht' tot een feit maakt". Fijntjes wordt erop gewezen dat de firma ook een voor iedereen zeer leerzaam 'Insulinde kwartet' heeft uitgegeven, hetgeen

de Vaderlandsche Luchtvaart Geschiedenis. Ik zie het voor me: "heb jij voor mij van de 'charters' H1 Batavia-Khartoum, Van Lear Black, Max?" Antwoord: "waar liggen Batavia en Khartoum en wie is Van Lear

Of misschien moeten we wel onder auspiciën van KLM een splinternieuw kwartetspel uit gaan geven. Met plaatjes in kleur en meer van deze tijd. Met de pitotbuizen van de laatste vracht 747, de triple 7, de Embraer E190 en de 787 Dreamliner. Of van de glazen cockpits of het main-gear van die toestellen. Het lijkt me vrij onwaarschijnlijk dat én KLM én de firma Hausemann & Hötte, of liever gezegd de firma Jumbo, nog aanstalten zal maken om van de inmiddels uit gefaseerde Jumbo's en haar luchtzusters een kwartetspel in elkaar te flansen. Dus het zal wel blijven bij de vraag: "Heeft u voor mij van de Lockheed Constellation de stuurhut?"



KLM-huisjes ruilbeurs



Tekst en foto's: Ben Mol

Op **30 oktober jl. om 09:00 uur** konden we de eerste enthousiastelingen al welkom heten. Met dozen vol kwam men voor weer een editie van de KLM-huisjes ruilbeurs. Het was nóg drukker dan vorig jaar. Deze activiteit werd alweer voor de 3e keer en met groot succes georganiseerd, voor leden en haar introducees, in Wijkcentrum Westend in Amstelveen. Dit is tevens ons "clubhuis" voor de maandelijkse Meet & Greet op de laatste woensdag van de maand.

Het was dus ongelooflijk druk maar héél gezellig. Veel nieuwe leden die verrast werden door de opkomst en ook oud-collega's tegenkwamen. In Westend had de organisatie de grootste zaal gereserveerd waar iedereen KLM-huisjes en ook andere KLM-attributen, kon "verhandelen". Dat hiervan gretig gebruik werd gemaakt...

Om een indruk te krijgen hoe druk en gezellig deze bijeenkomst was, kunt u verder zien op bijgaande foto's.

Deze KLM-huisjes ruilbeurs zal jaarlijks georganiseerd worden op de laatst woensdag van de maand. Noteer dus vast 29 oktober 2025 in uw agenda.



Terugblik! Rondreis Puglia

Tekst: Martin Roelofsen
Foto's: Diverse fotografen

Rotterdam The Hague Airport 5 oktober 5:00lt. Deelnemers aan de rondreis melden zich op de afgesproken plek in de vertrekhal en nog een beetje onwennig op zoek naar het groepsgevoel. Vijf uur later landen we op de luchthaven van Brindisi en zijn direct in en andere wereld. Heerlijk zwoel en zonnig!

Drie weken voor vertrek zijn we, op uitnodiging van de touroperator in het hoofdkantoor te Rijswijk, volledig geïnformeerd over de rondreis v.w.b. de bestemmingen, hotels, transfers en wat dies meer zij. Na afloop van het klasje werden we nog gefêteerd op een hapje en drankje. Een aantal dagen later ontvingen we het geheel in de vorm van een draaiboek, waarin per dag en per uur het programma stond vastgelegd. Na het delen ervan met de thuisblijvers kregen wij de vraag: "Weten jullie zeker dat het een vakantie is?"

Geen zorgen, de reiscommissie heeft alles tot in de puntjes voorbereid en uitgewerkt. We krijgen zelfs Tom Gastelaars mee als reisleader.

Geheel volgens het draaiboek stond de gids ons in de aankomsthal op te wachten. We maakten kennis met Luciano en begonnen direct met het programma. Buschauffeur Guiseppe brengt ons eerst naar Brindisi met z'n prachtige haven, heerlijke eerste kop koffie, de kathedraal en het einde van de Via Appia. Daarna met gepaste spoed door naar Ostuni, de witte stad boven op de berg. Ook daar weer een historische binnenstad en prachtig uitzicht. Vervolgens snel naar Cisternino voor een olijfolie proeverij. Daar bleek ons dat je van olijven ook bier kunt maken. Je verzint het niet. Tenslotte naar het hotel nabij Fasano, mooi landelijk gelegen tussen de olijfbomen,



waar we nog net een duik in het zwembad konden nemen voor het diner.

Deze lange dag was een voorproefje voor de volgende dagen. We hebben de steden Alberobello, Martina Franca, Locorotondo, Matera, Polignano (groepsfoto bij standbeeld van Domenico Modugno de oorspronkelijke zanger van "Volare"), Lecce, Gallipoli. Leuca en Otranto bezocht, alsook de grotten van Castellano. Elke nieuwe stad begon met terras - koffie (!) gevolgd door een rondleiding met ruime uitleg van Luciano en heel veel trappenlopen.



We hebben veel geleerd over het verschil tussen een kerk, kathedraal, basiliek en Duomo, alsook over heel veel heiligen, waarvan Sint-Nicolaas voor ons de bekendste was/is. Indrukwekkend vooral was de mozaïekvloer in de Cattedrale di Santa Maria Annunziata van Otranto. Een levensboom met allerlei symbolen. Zelfs van King Arthur (!). In een kapel achter het hoofdaltaar worden de overblijfselen bewaard van de beenderen van de 800 Otranto-martelaren, die in 1480 werden gedood door de Ottomaanse troepen, nadat ze weigerden zich tot de islam te bekeren (brrr). In elke stad kregen we tijd om zelf de stad te ontdekken. Vaak kwamen we elkaar dan tegen op het terras voor een overheerlijke lunch. We hebben deze week echte smaaksensaties gehad van vers fruit, orecchiette met verse tomatensaus, burrata, aubergine, bruschetta. Te veel om op te noemen, maar zeker niet te veel om op te eten. Daarenboven hebben we ook nog mogen genieten van twee wijnproeverijen. Wat de reis echt een succes maakte was de geweldige sfeer, twee jarigen en het twee jarig huwelijk lustrum van de oudste deelnemers. Wijntje extra dus.

Jacques Smeets onze kameleon op toneel

Jacques (70) trad in 1988 in dienst bij KLM Aerocarto, waar hij eindverantwoordelijk werd voor de ICT en business unit consulting. In 1995 maakte hij de overstap naar Facility Services waar hij ook eindverantwoordelijk werd, voor het business informatiemanagement. In een soortgelijke functie was hij van 2000-2002 werkzaam bij Corporate HR. Van 2002 - 2005 was hij programmamanager bij het CIO-Office.

Tekst: Ciska Spikker

Foto's: Jacques Smeets

Als gevolg van een reorganisatie verliet hij, in 2005 en na 17 jaar, KLM. Hij begon, als zelfstandig interim-manager/ bestuursadviseur binnen overheids- en onderwijsorganisaties, aan een nieuwe uitdaging. Jacques woont met zijn vrouw Willy in Bakkum. Samen hebben ze vier kinderen en een kleinkind. Ze genieten van de duinen, de zee en het reizen.

Maar waarom staat Jacques in Vrije Vogels? Wel via Ben Mol kwamen we in contact met Jacques, waar hij vertelde over zijn nieuwe uitdaging/hobby, amateurtoneel. Zonder opleiding wordt hij gezien als een natuurtalent. Hij heeft inmiddels



aardig wat "rollen" gespeeld, in zo'n 40+ films en series (zie pagina hiernaast). Zo was hij regelmatig te zien in de populaire serie Joodse Raad als "side-kick" van Pierre Bokma.





Maar hoe komt iemand ertoe aan amateurtoneel te gaan doen? Via een oproep in de AVRO-TROS gids, waarin men figuranten zocht voor een rol in een film die werd opgenomen in het Rijksmuseum, kwam Jacques in aanraking met toneel. Hij heeft daarna diverse rollen gehad. Via Facebook bijvoorbeeld een leuke rol in de film Candy en Bonita.

Maar we wilden toch ook weten hoe zo iets nu werkt. Er komt toch veel bij kijken. Er moet kleding uitgezocht worden die past bij de "rol", je moet in de visagie (je laten schminken voor de rol), maar vooral wachten, heel veel wachten. Maar ook hiervoor heeft Jacques een oplossing gevonden. Als fervent Italië ganger is hij Italiaans aan het leren. Op bijgaande foto's krijgt u een kleine impressie van deze hobby van Jacques. Op onze website ziet u er meer. Jacques heeft toegezegd dat we meer van hem horen na de totstandkoming van de film Z van Zus en de TV serie Bodem II.

Producties waaraan Jacques heeft meegewerkt


Bestsellerboy	tv serie
Candy en Bonita	bioscoop
Net als in de film	bioscoop
De vuurlinie	bioscoop
Commercial KLM	commercial
De Joodse Raad	tv serie (zie foto's)
Nemesis	serie streamingdienst
Een moord kost meer Leven	bioscoop
Maud & Babs	tv serie
Kerstmens	bioscoop
Happy palace	tv film
Z van Zus	bioscoop
Amstel Bier	commercial
Toyota	commercial
Flikken Rotterdam	tv serie
Mc Donalds	commercial
NS	commercial
Toeslagenaffaire	tv serie
Komt een man bij de dokter	tv serie
De Jacht	streamingdienst
Zo ver weg	bioscoop
Rokjesnacht	bioscoop
FBI International	Hollywood serie
Medisch centrum West	tv serie



INGEZONDEN BRIEVEN / MAILS



Goedemorgen Ben,

In de juli uitgave was een terugblik te lezen van de racefiets tocht die op 15 mei gereden werd. Ik wil je graag laten weten dat ik het een leuke pagina vind, mooie lay-out. 

Groet, Rikus

Afgelopen 9 juli heeft de Hospice groep Alphen aan den Rijn Nieuwkoop een grote bijeenkomst georganiseerd voor alle vrijwilligers, medewerkers en verpleegkundigen. Deze dag stond in het teken van de waardering voor al het werk wat er gedaan wordt door alle betrokkenen.



Er waren creatieve workshops, huldigen van jubilarissen, een speciaal voor deze groep gemaakt optreden van artiest en cabaretier Marc Vrolijk en natuurlijk een heerlijke lunch en afsluitende borrel. Deze dag is mogelijk geworden onder andere dankzij de geweldige gift van VG-KLM tijdens de Kerst bijeenkomst op 20 december 2023.

Nogmaals heel veel dank daarvoor!
Roelof Lammers

“Reisgenoot gezocht”!

Mijnheer, mevrouw,

Ik heb reeds een e-mail verstuurd naar Activiteiten/Evenementen, maar ik denk dat ik mijn vraag beter aan u kan stellen.

Zou het niet een leuk/goed idee zijn om een rubriek “reisgenoot gezocht” te publiceren? In onze leeftijdsgroep zitten veel alleenstaanden, die nog willen reizen, maar altijd vele malen duurder uit zijn. Ook is het veel gezelliger om aanspraak te hebben en/of interesses te delen. Ik ben benieuwd wat u hiervan vindt.

Hartelijke groetjes, Marianne Stroober



Oproep!!

Mijn vader heeft 40 jaar bij KLM (Passage-afdeling) gewerkt. In de jaren '60 en '70 nam hij jaarlijks een grote KLM-kalender mee naar huis, waarop voor iedere maand een hele grote foto stond. Onze grootvader, zijn schoonvader, heeft veel geschilderd. Hij schilderde veel na, van foto's/tekeningen. Zo ook enkele van die grote KLM-kalenders.

Mijn broer en ik zijn momenteel bezig die schilderijen te traceren binnen de familie. Wij hebben de meeste al boven water, maar er ontbreken er zeker twee:

- één dame in rood gewaad met kruik
- één - waarschijnlijk Balinese - in groene gewaad.

Volgens informatie zijn deze nageschilderd van KLM-foto's uit bedoelde kalenders.



Voor een te organiseren expositie van opa's werk, zijn wij op zoek naar die afbeeldingen, daar de betreffende schilderijen niet meer in de familie zijn. Via mijn eigen “KLM-netwerk” ben ik erachter

gekomen, dat het blad Wolkenridder en opvolger BLAUW niet meer bestaan. Dat zou een ideale ingang zijn geweest om onze vraag in bredere KLM-kring te delen. Wellicht kunnen leden van VG-KLM ons op andere wijze verder helpen? Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,
Rien Siervogel
rienservogel@gmail.com en
djsiervogel@outlook.com

Terugblik! Hoe was de wandeling in de Kennemerduinen 10 oktober

Tekst: Tom Kok

Foto's: Gerard Langeveld / Elly de Gier

Als jongste bediende (net met volle tevredenheid met pensioen sinds juni 2024) en enthousiaste deelnemer, vroeg Ben Mol aan mij om een kort verslag van deze dag te schrijven, dus bij deze.

Rond 09.30 uur verzamelden wij ons bij restaurant Parnassia en werden we voorzien van een heerlijke kop koffie of thee. Onze gids Jan Jaap Moerkerk, gepensioneerd KLM-collega en vrijwilliger bij Natuurpark Kennemerduinen en PWN, gaf een korte uitleg van de excursie door dit unieke gebied.

De weersverwachtingen waren begin van de week niet gunstig maar vandaag was het weer prachtig. Wat hebben wij geboft en genoten. Alleen een strakke wind met name over het strand was wennen, waardoor we ons enigszins moesten beschermen tegen het opwaaiende zand.

Het eerste stuk liepen we langs het strand tot aan de eerste duin inham waar wij een klein vergrootglas



uitgereikt kregen. Er werd ons gevraagd om eens een zandkorrel aandachtig te bestuderen. Met de uitleg van Jan Jaap werd duidelijk dat de zandkorrel steeds fijner werd van structuur, naar mate we de duinen in liepen.

Door de wind vindt er zandverstuiving plaats, waardoor er steeds een andere duinvorming ontstaat; heel indrukwekkend om te zien. De wandeling werd enigszins aangepast vanwege de natte duinvalleien. We kwamen langs het Vogelmeer, waar tientallen aalscholvers zaten om heerlijk uit te rusten van hun visvangst op zee, waarbij ze

gelijktijdig hun vleugels konden laten droogblazen door de wind. Even verder zagen we tientallen Koningspaarden grazen die, zonder bijvoeding, de winter doorkomen.

Jan Jaap kan heel erg inspirerend zijn verhaal vertellen. Hij laat ons meegenieten van wat er in de natuur allemaal te zien en te proeven is. Hij liet ons o.a. watermunt en een vitaminerijk besje proeven, maar die was wel erg zuur!!!

Na ongeveer drie uur kwamen wij weer terug bij het restaurant waar iedereen een heerlijke lunch kon bestellen en nog kon napraten.



Onze dank gaat uit naar Jan Jaap en Ben voor deze prachtige en leerzame dag!



Voor Vrije Vogels van de reiscommissie

Hierbij een overzicht van de reizen die wij voor u hebben ingekocht voor 2025.
Voor een actuele status van de reis verwijzen wij naar www.vg-klm.nl

Bestemming	Periode/ dagen	Begeleider	Prijs*	Status**
Sri Lanka	29 januari - 16	Ed van Meeuwen	€ 2639	Vol
Sri Lanka 2	17 februari - 16	Titia Klasen	€ 2669	Nog 2 plaatsen
China	4 maart - 16	Corrie de Jong	€ 3483	Vol
Wandelen Madeira	22 maart - 8	Titia Klasen	€ 1946	Geannuleerd
Warschau/Krakau	13 mei - 6	Cees de Vos	€ 1495	Nog 2 plaatsen
Japan	17 mei - 12	Karel Kuijvenhoven	€ 4739	Vol
Noordkaap	3 juni - 10	Tom Gastelaars	€ 2890	Nog 9 plaatsen
Ierland	6 juni - 8	Corrie de Jong	€ 2549	Nog 8 plaatsen
Albanië en Macedonië	30 augustus - 12	Ed van Meeuwen	€ 1550	Nog 4 plaatsen
Canada - Oost	15 september - 13	Cees de Vos	€ 3795	Nog 18 plaatsen
Cultuurinair Lissabon	Oktober 2025	Titia Klasen	€ 1450	Inschrijven 20 dec.
Namibië	Oktober 2025	Tom Gastelaars	€ 3650	Inschrijven 6 dec.

* Gemiddelde prijs zonder inschrijfgeld

** Status bij het ter perse gaan van dit nummer

Up-dates VG-KLM app

In het laatste nummer van Vrije Vogels (april) hebben wij u geïnformeerd over de VG-KLM app. We zijn zeer verheugd dat de app inmiddels door 1.562 leden is geïnstalleerd.

Mocht u de app nog niet hebben geïnstalleerd, hieronder vindt u de QR-code waarmee dit heel eenvoudig is te realiseren.

Met de app, kunt u snel (en simpel) inschrijven voor al onze activiteiten en/of reizen.

En u ziet tevens voor welke activiteiten en/of reizen u bent ingeschreven. U hoeft bijvoorbeeld, na inschrijving voor de Kerstbijeenkomst uw tickets niet meer uit te printen. U kunt deze, bij binnenkomst van de Kerstbijeenkomst, direct via de app laten scannen.

De afgelopen weken is heeft de app weer een “make-over” gehad zodat u nog eenvoudiger alle onderwerpen kunt vinden die u interesseren. Ga eens naar de app en laat u verrassen.

De app is beschikbaar voor zowel Android als Apple smartphones en tablets.



Nieuwe Leden

Aantal leden per 1-11-2024:
3814

Familieberichten Overledenen

Mevr. G.M. van Beek (Trudy)
Dhr. R.A. van den Berg (René)
Dhr. C.G.M. Bergen (Gerard)
Mevr. K.W. Bolderink-Harteveld (Karin)
Mevr. E.E. Brummelkamp-Somsen (Emilie)
Dhr. C.J.R.M. van Dam (Cees)
Mevr. J. Diets-Mol (Jennifer)
Mevr. I.J. Dijkstra (Ida)
Dhr. J.J. Glasbergen (Hans)
Dhr. G.G. Isselt (Guno)
Dhr. M.J. van Loon (Martin)
Dhr. C.P.M. van der Louw (Kees)
Dhr. P. van der Meer (Remco)
Mevr. S.J. van der Meer Moolhuijsen (Selma)
Mevr. E.J.M. Meijer (Erna)
Dhr. R. van der Meulen (Ron)
Dhr. H.J. Noij (Herman)
Mevr. B.A. Obeso Sancho (Blanca)
Mevr. H.J.M. Paap-van Velzen (Hélène)
Dhr. J.W.M. Schalkwijk (Marcel)
Dhr. J.C.M. Sesing (Jos)
Mevr. B. Sewradj (Biemlawatie Sila)
Dhr. J.A.F.M. Smit (Jos)
Dhr. G.J. van der Veen (Gertjan)
Mevr. C.Y. Veenendaal-Veenis (Carla)
Mevr. M.P. Vlaming (Mieke)
Dhr. J. de Vos (Sjaak)
Dhr. R.E.M. de Vries (Ruud)

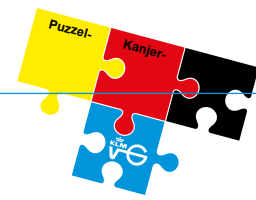
Naam	Woonplaats	Overleden	Lft
Dhr. J. van Duijn (Jan)	Zeist	25-10-24	74
Dhr. M. Harmsma (Marten)	Alphen aan den Rijn	17-10-24	89
Dhr. P.G. de Leth (Peter)	IJmuiden	08-10-24	82
Mevr. Y.T. Müller (Tonky)	Hoofddorp	27-09-24	83
Mevr. C.C. van Bijsterveld-de Gidts (Christina)	Capelle aan den IJssel	06-09-24	79
Dhr. A.H. Ras (Adriaan)	Blaricum	27-08-24	85
Mevr. H.A. van den Berg-Moll	Hoofddorp	24-08-24	96
Dhr. A.C. Veenendaal (Alfred)	Hoofddorp	16-08-24	70
Dhr. R.R. Ritskes (Rits)	Nijverdal	01-08-24	76
Dhr. J.G. Sintniklaas (Jans)	Lelystad	01-08-24	76
Dhr. A.M.P. Bakker (Aeilco)	Paterswolde	27-07-24	78
Mevr. A.M. Volder-Letanche	IJsselstein	26-07-24	99
Mevr. J.M. Baanstra-Janse	Ommen	18-07-24	97
Dhr. H. Esselman (Henk)	Amstelveen	13-07-24	94
Dhr. P.L.M. Wellhüner (Peter)	Hoom	01-07-24	83
Dhr. P. Edes	Alphen aan den Rijn	17-06-24	86



N.B. We kunnen helaas niet 100% instaan voor de juistheid van de gegevens, omdat we afhankelijk zijn van familie en derden. I.v.m. invoering AVG, worden we vanuit het pensioenfonds niet meer van een overlijden op de hoogte gesteld.

KPVN Verenigingen

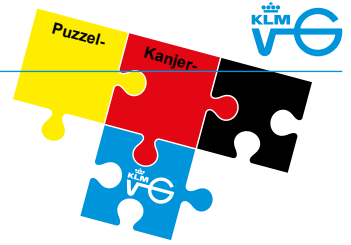
VERENIGING	WEBSITE	FACEBOOK	E-MAIL
Airchestra	www.airchestra.nl	www.facebook.com/airchestra.symphonieorkest	
BlueDragons	www.bluedragons.nl		
KLM Aeroclub	www.klmaeroclub.com	www.facebook.com/klmaeroclub	
KLM Bowling Club Amstelveen	www.kbca.nl		info@kbca.nl
KLM Excursievereniging	www.klm-excursievereniging.nl	www.facebook.com/klmaeroclub	secretaris@klm-excursievereniging.nl
KLM FlyingDivers	www.flyingdivers.nl	www.facebook.com/flyingdiversnl	
KLM Golf Vereniging	www.klmgolfvereniging.nl		
KLM Hockey	www.klmhockeyclub.nl		
KLM Karate	www.klmkarateclub.com		
KLM Orkest	www.klmorkest.nl	www.facebook.com/klm.orkest	
KLM Partyband	www.klmpartyband.nl		
KLM Roadrunners	www.klmrri.nl		
KLM Skiclub	www.klmskiclub.nl	www.facebook.com/klmskiclub	
Watersport Vereniging	www.wvschiphol.nl		info@wvschiphol.nl



Standen Puzzelkanjer Competitie

1 Erik Tervooren	760	85 Jan en Cilia de Waard →	621 170 Johan Vink	370 254 Arnold Lotte	140
2 Maurits van Staaveren	757	86 Bert van Donselaar →	620 171 Alice Strasser Zeeman	370 255 Renee Stellweg-Dobbenga	140
3 Dirk Borg	751	87 Diny Wichers	613 172 Jan Bruine de Bruin	365 256 Camille Khouri	121
4 Bert van der Roest	750	88 Ad Bax	613 173 Antoinette Logeman	365 257 Jeannette Costerus	120
5 Anita en Herman Schuitema →	749	89 M. Eigenfeld / F. Stevens	611 174 Ewold Braker →	361 258 Paul F. Schohaus	117
6 Nico van Eijk	749	90 Frans van Eerden	610 175 Peter Wiegel	355 259 Sonja van Houten-Böhmer	115
7 Dirk de Gooijer	747	91 Ron Pots	609 176 Early Varenkamp	355 260 James da Thesta Jacob de Bok	110
8 Gertjan van der Ham	747	92 Chris Visscher →	607 177 Wouter Mellink	350 261 Ton van der Wurff	110
9 Leo Otto	747	93 Rob Schrevelius	606 178 Albert van de Ven	350 262 José Halpenny-Kools	110
10 Rob Meij	746	94 Nees en Rita de Vos	603 179 Ria Faydherbe-Andringa →	350 263 Michael Methorst	110
11 Fransje Hoogendoorn-van Schaik	746	95 Dick Korfage	603 180 Co de Bree	348 264 Wim Poortvliet	105
12 Nanneke Wttewaall	744	96 Irene Klerekoper	594 181 Dirk en Geertje Appel	345 265 Yvonne Lucas Couzijn	105
13 Ineke en Jan Willemssen	743	97 Rens Honcoop	593 182 Gerard van Stade	344 266 Franck van den Berg	100
14 Rob van Zurk →	739	98 Hennie en Henk de Jong →	591 183 André van den Berg	342 267 Henk van den Boogert	100
15 Harry Keur	738	99 Ron van der Zande	590 184 Winnifred Huber-Bergisch →	341 268 Harrie Kwisthout	100
16 Rini Ruysseenaars	738	100 Wim Groen	586 185 Coby Heestermans	340 269 Hans van den Bosch	95
17 Jan Stroobach →	736	101 Jos en Wil van Dam	586 186 Harm Zwitser	340 270 Jan Oosterhog	95
18 Leo Free	735	102 Adri van der Ben	585 187 Hagro Fred Meester	340 271 Wim Stijnman →	90
19 Cees Aandeweg →	731	103 Ed Westervoorde	584 188 Jos Bockting	330 272 Katinka Waaijer	90
20 Henk Haisma	730	104 John Scholten	583 189 René Nossin	327 273 Ronald van Es	85
21 Elles van Reuler →	729	105 Hans Bruggink	582 190 Karel Turfboer	325 274 Marion Koster	85
22 Aad van Strien	728	106 Thijs Huizinga →	580 191 Hans van Beek	324 275 Menno Koolwijk	85
23 Carry den Dikken-Zwartkruis →	725	107 Rob Krayenbosch	575 192 Martin Venema	320 276 Henk Kreutzkamp	80
24 Hans Denislagen	724	108 Marjolein Stuy-Schipper	571 193 Anneke en Herman van de Vijver →	317 277 Trees van Zelm-Sauerbreij	80
25 Wim Hofboer	721	109 Aalko Hassing →	569 194 Jaap Kraak	315 278 Ton Rossel	80
26 Annebé Brakel	720	110 Cees de Regt	568 195 Rob Haenen	315 279 Piet Verbrugge	75
27 Geert Zeeman	719	111 Steven Wolf	560 196 Irma van den Burg	315 280 Hans Goossens	75
28 Ronald Hogerwerf	719	112 Theo op 't Roodt	556 197 Frans Reder	315 281 Liesbeth Plug	70
29 Gerard Beers	719	113 Gerard Boere	553 198 Ton Nisters	305 282 Pia Rijjma-Staal	70
30 Frank Sonsma	713	114 Marlies Sprangers	551 199 Marjo Broertjes	305 283 Marcellino van Bemmelen	70
31 L.J. Link	712	115 Maria Kwakman	550 200 Marianne Gietman	301 284 Joop Langereis →	70
32 Ingrid Wouda	710	116 Wim Ebbelaar	547 201 Marianne Clarijs	292 285 Wim Stoop →	68
33 Ben Overbeek	710	117 Lex van Arkel	546 201 Martin Clarijs	301 286 Gerda de Heer	65
34 Gerard Langeveld	709	118 Hans Koehoorn	545 202 Joop van den Berg	290 287 Aniesters	65
35 Martin Bakker	706	119 Coby Strooij	540 203 Karel Keuss	290 288 Gert Jan Boer	65
36 Ko Moerkerken	705	120 Nico Graafsma →	535 204 Leen van den Oever	285 289 Tineke Volkerts	60
37 Jan Harbers → →	704	121 Frank Giesbers	535 205 Rien Looije	280 290 Lena van Rossum	60
38 Geert Konings	702	122 Jack de Korte	531 206 Yvonne Walstra Trouerbach	280 291 H.W. de Graaf	55
39 Eddy Vermeiren	701	123 Raymond des Bouvrie	530 207 Jacques Kemper	270 292 Sonja Graal	55
40 Hans de Roos →	701	124 Francisca en Ben Mol →	526 208 Ruud Krasser	267 293 Charles en Petra van der Walle	50
41 Carla Wenning	701	125 Wout Huisman	515 209 Josje Sybesma- Kaart	260 294 Joan Tjioe	45
42 Max Abas	695	126 Henneke Sanderson →	511 210 Jan Kloet	260 295 Guusje Taylor Parkins	45
43 Bert Groen → →	695	127 Guus de Vleeschhouwer	510 211 Laureen Kustarjo	255 296 Inge van den Hoogen-Spaltman	45
44 Wim van de Wetering	695	128 Jozien ten Zijthoff	509 212 Jan van Frankenhuysen	255 297 Frans van Tongeren	45
45 Thibaud Taudin Chabot →	691	129 Ger en Marian Laas → →	506 213 Marianne Stroober	253 298 Ron van Riemsdijk	45
46 Annet Gomez-Mesland	686	130 Ed Affolter	503 214 Frans C. van Strien	252 299 John Dam	45
47 Jerome Heran	686	131 Dolf Heringa	499 215 Jacek Minkiewicz	252 300 Karel Leenders	45
48 Willemien Meltzer-Rossi	684	132 Irene Haan-Schoot	498 216 Fran Woerdeman →	251 301 Jaap van Leijden	45
49 Peter en Willy Mense	684	133 Aris Zwart →	498 217 Edo Brandt	250 302 Austin Hehanussa	45
50 Theo Zondervan	681	134 Peter Aardse	496 218 Cas Convent	250 303 Loes den Hoed	45
51 Nico van Neerijnen → →	680	135 Luut en Marianne Piepers	495 219 Sonja van Woerden	245 304 Cees de Vos	45
52 Ton Bäcker →	680	136 Nico van Braak	494 220 Theresa Roest-Maaskant	245 305 Marian Brouwer	40
53 Evelijn Redeker	677	137 Ria Steinmetz	492 221 Stanley Karg	245 306 Bert Imminga	40
54 Klaas Root	675	138 Frans Ravesteijn	492 222 Ernst Mols	243 307 J.P. Dias	35
55 Johan Haeser	673	139 Jady van der Voet-Pronk	485 223 Jento van der Land	243 308 Kini Smit	35
56 Kees Vernooy	671	140 Nico Tas	485 224 René Kalmann	240 309 Ashok Jadoenandansing	35
57 Cees Peetoom	671	141 Jur Westera	483 225 Ton van der Aar	240 310 Ben van der Weiden	35
58 Jan Dignum	670	142 Marten van der Goot	480 226 Paulette van Daal - de Kok	239 311 Jose Nicolaas	35
59 Carlo van Houten	669	143 Fokke van de Ven	465 227 Jelle Oud	238 312 Rutger Jan toe Laer	30
60 Hans de Graaf	667	144 Jan Bal	465 228 Ton Fontijn →	234 313 Jos Sesing	25
61 Frans van Aalst →	667	145 Joke en Tom Osterwald	462 229 Coby Boerstra	230 314 C. Broere Leuwerink	25
62 Jaap van Zelst	666	146 Ger Tammes-Oosterom	462 230 Monique Zijl-Reeders	225 315 Ans Assenbergh	25
63 Anneke van der Oord	660	147 Jan Rosenboom	450 231 Gosse Speekhoudt	225 316 Steffen Wolthuizen	25
64 Edith en Luc Martijnse	660	148 Rob Blokker	444 232 Inge Herbold	220 317 Sonja Veltman-Oldendorp → →	23
65 Albert Koster	660	149 Corry en Rens Aarts →	440 233 Pieter Kuijjer & Anneke van Nes	215 318 Ben Berends	20
66 Tonny Rijnbeek	660	150 Ron en Ans Gerritsen	429 234 Rob Engberts →	214 319 Dirk Koelerman	20
67 Rick van der Lichte	659	151 Thea Grutterink	428 235 Marijke Sallons-Soetekouw	210 320 Frank Groenendaal	20
68 Gerrit Dubbelaar	657	152 J. Arsenault	425 236 Simon van der Putten	204 321 Kees Borst	15
69 Sylvia Bellaart	655	153 Hein Kruijver	421 237 Peter Heerens	200 322 Adrie Bijlsma	15
70 Anneke & Jos Stokkel →	652	154 M.R. van Halderen	420 238 Janny Kamp	190 323 Ad Verheij	15
71 Ton van Schie	649	155 Arend Huibers	405 239 Henk Fernhout	185 324 Theo Kelder	15
72 Rik Hofman	647	156 Martin Stolwijk	405 240 Roland Jordan	185 325 Ine Kort	15
73 Jan en Froukje Hoiting →	647	157 Nel Schoof-Knoop	400 241 Evelyn Smits	182 326 Marianne Dekkers	15
74 Siert Oosterloo →	644	158 Ruud en Gea Wolff	393 242 Frans van Raalte	175 327 Nelleke Zandbergen-Schermer	10
75 Franklin Woltring	637	159 Alex Noya →	392 243 Garda Rensen	172 328 P.M. van der Zijden	10
76 P. M. van Haasteren	633	160 Martin Graaff	389 244 Marjon Bainbridge	170 329 Roel Dekker	10
77 Nico Bijloo →	630	161 Paul van den Berg	385 245 Marcel Pagrach	165 330 Manuels Morais	0
78 Dirk de Zwart →	630	162 Theo Zoon	384 246 Gwenda en Carla Veenendaal	160	
79 Tom Benschop	629	163 Rienus Roos	382 247 Paul Blauw	155	
80 Arthur Roubos	629	164 Louis Weldmuller von Elgg	382 248 Ton Degens	155	
81 John en Carla Horn	626	165 Ferd Cozijn	380 249 Guus Kieft	150	
82 Dick van Egmond	625	166 Herman en Cobie Mooij →	380 250 Michael van Nes	150	
83 Cor van den Oever	622	167 Jerry Kraaijenbrink	380 251 Bert Hulsmann	145	
84 Nettie van Velzen	621	168 Leonie Languis	375 252 Hans van der Linden	145	
		169 Ben van Heeswijk	370 253 Simon van der Tuuk	142	

Een vliegtuigje → achter uw naam houdt in dat u al eens Puzzel-kanjerkampioen bent geweest.



Puzzelkanjer Competitie

Fons Waalwijk

Bedankt voor uw deelname en de fijne reacties.

Het was dit keer alleen jammer dat van 74 C, de Breinbreker, de opgave niet compleet was. In deze editie is de Breinbreker wederom geplaatst als 75 C.

Iedereen bedankt die nu de moeite hebben genomen om hun PSN in de email te vermelden.

Een vriendelijk verzoek aan degenen die hun PSN nog niet hebben vermeld in hun oplossing email, dit alsnog te doen.

Deze ronde zijn er ook weer 4 nieuwe deelnemers ingeschreven. Allemaal welkom en veel plezier met het oplossen.

Het aantal deelnemers was dit keer 238, dat is weer een mooi aantal. Hieronder de behaalde resultaten van de deelnemers.

74 A: 237 goede oplossing,
0 niet opgelost en 1 niet goed.
74 B: 228 goede oplossing,
10 niet opgelost en 0 niet goed.
74 C: Vervallen i.v.m. het ontbreken van tekst.
74 D: 104 goede oplossing, 21 niet opgelost en 113 niet goed.

In deze editie een "woordzoeker-om-een-hoek", (weer eens iets anders), kruiswoordpuzzel, de Breinbreker en zoek de verschillende driehoeken.

Er zijn dit keer veel punten te verdienen.

Iedereen weer veel plezier met het oplossen.

Puntentelling. Vrije Vogels 233

75 A:	=> 20 punten	Kruiswoord
75 B:	=> 10 punten	Woordzoeker
75 C:	=> 20 punten	Breinbreker
75 D:	=> 10 punten	Driehoek

Winnaar Puzzelkanjer competitie (74) VV. 232

Erik Tervooren ✈️

Beste Erik, gefeliciteerd met dit mooie resultaat. Ik hoop dat het een stimulans is om door te gaan.

U heeft het eerst vliegtuigje verdiend!

Oplossingen puzzels Vrije Vogels 232

74 A: Door weer en wind gehard zijn

74 B: September begint de herfst

74 C: Vervallen

74 D: $8+7+6+5+4+3+2+1=36$ pogingen maximaal

Oplossingen zijn te vinden op onze website:
PR & Communicatie / puzzelkanjer-competitie
puzzelkanjer Galerij en in de app:
PR & Communicatie / puzzeluitslagen.

Inzendtermijn Vrije Vogels 233

De oplossingen van puzzel (75), dienen **22 december 2024 vóór 24.00 uur** bij de puzzelredactie binnen te zijn.

Let op, stuur de oplossing naar het correcte e-mail- of postadres.

Puzzelredactie e-mail adres: puzzels@vg-klm.nl
Per post:
Puzzelredactie
p/a Bleker 47, 2152 AR Nieuw-Vennep

75 A: Kruiswoord.

HORIZONTAAL:

1. Vooroverbuigen; 4. tijdschema; 10. windvlaag; 11. tod; 12. kleingeestige aanmerkingen maken; 14. col; 17. hertachtig dier; 18. watering; 19. stonde; 20. twintigjarige; 22. bevestiging; 24. deel van India; 26. vlekkenwater; 27. groot aantal; 30. beleefdheidsbetuigingen; 32. bits; 33. volk; 34. klap; 35. bloeiwijze; 36. lor; 38. dierenverblijf; 39. cijfer; 41. gedwee; 42. slaapgelegenheid; 44. ellendig sterven; 47. voor korte tijd; 48. belasting voor het gebruik van een weg; 49. wolpluisje; 50. zangtoneel; 51. betitelen.

VERTICAAL:

1. Inhouden; 2. vaarwater bij Zweden; 3. wild zwijn; 4. kunstschaatsterm; 5. plant; 6. iedere; 7. gevangenis; 8. rivier in Oostenrijk; 9. bevlieging; 13. bedrog; 15. deel van het oor; 16. plaats in Zwitserland; 21. koolstofpoeder; 22. barbaars; 23. keet; 25. groet; 27. reuzenvogel; 28. gedorste korenhalm; 29. pingelen; 31. uithangteken van een drogist; 34. ogenblik; 36. jonge stier; 37. hoofddeksel; 39. nagalm; 40. rivier in België; 41. ver; 43. uitgestorven vogel; 45. duw; 46. Noach.

1		2		3			4	5		6	7	8		9
						10				11				
12				13			14		15					16
				17				18				19		
20			21				22				23			
		24		25		26				27		28		29
30	31								32					
33						34				35				
					36				37		38			
39		40		41				42		43				
44			45				46		47					
		48				49								
50									51					

13	50	24		6	39	46		27	35	25	7	43		30	40
				8	5	21		38	3	9	28	20			

- Stuur de oplossing in.

75 B: Woordzoeker-om-een-hoek.

De overgebleven letters vormen een wetenswaardigheid



- ARCHIPEL
- ARENA VAN PAMPLONA
- BERGACHTIG
- BERGDORPJES
- BODEGA
- BOLERO
- ~~BUNOS AIRES~~
- CASTAGNETTEN
- CERVEZA
- COSTA BLANCA
- DRAKENBLOEDBOMEN
- DRUIVEN
- EDUARDO MENDOZA
- EILANDBEWONERS
- FILIPS DE TWEEDE
- PABLO PICASSO
- PRADO
- PROCESSIE
- PUERTO DEL ROSARIO
- SAGRADA FAMILIA
- SCHAALDIEREN
- SHERRY
- FOLKLORE
- GEZOUTEN AMANDELEN
- GIBRALTAR
- GOLF VAN BISKAJE
- HEUVELS
- HONING
- IBERISCH SCHIEREILAND
- IBIZA
- KOLONIEN
- KRATERLANDSCHAP
- MACARENA
- MADRID
- MANDARIJNEN
- MIDDELLANDSE ZEEGEBIED
- MONTSERRAT CABALLE
- SINAASAPPELS
- TOERISME
- VAKANTIELAND
- WATER
- ZEEVRUCHTEN
- ZONAANBIDDERS

75 C: Breinbreker.

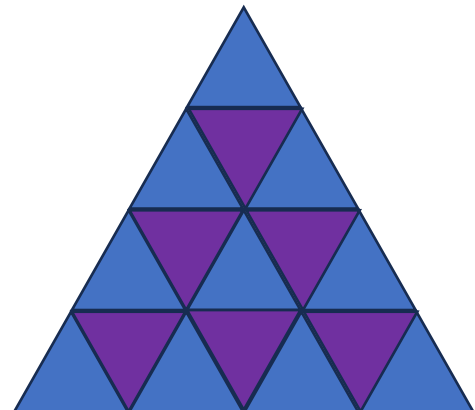
A	+	B	x	C	+	3	-	D	70
-		+		-		+		x	
E	+	22	+	5	-	F	x	9	-131
x		+		+		+		+	
G	-	H	+	I	+	J	+	K	29
+		x		x		x		-	
L	x	M	-	N	+	O	+	18	17
-		-		-		-		-	
P	-	23	+	Q	+	20	-	2	33
-101		19		189		122		220	

De ontbrekende waarden zijn hele getallen van 1 t/m 25
Elk getal wordt maar 1 keer gebruikt.

- **Stuur de ontbrekende waarden in:**
A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q.

75 D: Driehoek.

Hoeveel driehoeken van verschillende grootte kun je in dit patroon vinden?
Kijk goed en beslis niet te snel.



Website VG-KLM

Het is zeker de moeite waard om www.vg-klm.nl te bezoeken en in uw favorieten te zetten. Via de website kunt u o.a. eenvoudig bij **Travelshop** komen. Zelfs alle Vrije Vogels kunt u nalezen op deze site.



VG-KLM App

Is beschikbaar voor zowel Android als Apple smartphones en tablets. Via deze QR-code kunt u de app eenvoudig downloaden.



Facebook VG-KLM

VG-KLM is ook op Facebook aanwezig met een eigen groep. Gebruik hiervoor de volgende link of QR-code.

Adres: <https://www.facebook.com/groups/153381491660983>



Overleden leden -> hulp van familieleden

Het komt nog regelmatig voor, dat het bestuur pas na maanden geïnformeerd wordt over het overlijden van een van haar leden. VG-KLM verzoekt **familieleden** vriendelijk, doch dringend, via ledenadm@vg-klm.nl de vereniging te informeren over verhuizingen, overlijden of andere informatie van onze leden. Wilt u een rouwkaart opsturen? Dat kan naar: **Secretariaat VG-KLM, p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart.**

Ledenadministratie

De volgende zaken graag doorgegeven aan ledenadm@vg-klm.nl

- U kunt zich als lid aanmelden via website www.vg-klm.nl; klik hiervoor op de button **LID WORDEN**.
- Alle overige wijzigingen, zoals woon-, of e-mailadres, bankrekeningnummer, telefoonnummer(s) etc., kunt u zelf aanpassen op www.vg-klm.nl -> Leden -> Mijn gegevens -> Mijn profiel. Of via een e-mail naar ledenadm@vg-klm.nl
- Opzeggen van het VG-KLM lidmaatschap kan uitsluitend schriftelijk, of via e-mail; dit dient uiterlijk 4 weken vóór 1 januari of vóór 1 juli plaats te vinden. Indien door ziekte of andere omstandigheden, het lid niet meer aan activiteiten kan deelnemen, vindt beëindiging van het lidmaatschap eerder plaats. Familieleden kunnen VG-KLM hierover informeren.

Lid worden nabestaanden

Uiteraard kan de levenspartner van een overledene lid worden van VG-KLM. Regelmatig ontvangt de ledenadministratie verzoeken van levenspartners of zij/hij na overlijden zelf lid kan worden. Indien hieraan behoefte bestaat kunt u zich hiervoor aanmelden op www.vg-klm.nl -> Lid worden, of bij vragen ledenadm@vg-klm.nl

IPB-Zaken

- Er is een nieuw IPB-reglement uit. Deze staat op de website van Travelshop. De laatste versie kunt u ook altijd vinden op onze website www.vg-klm.nl -> IPB -> IPB laatste Nieuws.
- **IPB-faciliteiten -> KLM HRSSC**
Tot voor kort kreeg **KLM HR Shared Service Center** (HRSSC) bepaalde informatie door, over uw persoonlijke gegevens, van het Algemeen Pensioenfonds KLM. Door de invoering van de huidige privacywetgeving (lees: AVG) heeft ons pensioenfonds moeten besluiten deze gegevens niet meer aan KLM te verstrekken. Als uw gegevens veranderen door een echtscheiding of het overlijden van een officiële partner, dan vragen wij u deze door te geven, via e-mail aan hrssc@klm.com. Meer uitgebreide informatie vindt op www.vg-klm.nl -> IPB.
Mocht u geen internet hebben dan kan de informatie gestuurd worden naar:
KLM t.a.v. HR Shared Service Center SPL/HS, Postbus 7700, 1117 ZL Schiphol

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever of auteur. De teksten vertegenwoordigen niet noodzakelijkerwijs de visie van het bestuur. Het bestuur is niet verantwoordelijk voor de inhoud van ingezonden bijdragen.

COLOFON

Vrije Vogels

Officieel orgaan van VG-KLM, Vereniging Gepensioneerden KLM, verschijnt 5 keer per jaar

Jaargang 41

Vrije Vogels nr. 233 december 2024

Redactie

PR & Communicatie

Redactie Vrije Vogels

pr&comm@vg-klm.nl

Website: www.vg-klm.nl

Facebook: www.facebook.com/vg-klm

Productie, vormgeving en verzending

Facilicom Document Center Gebouw 107 - SPL/Oost

Kopij

Kopij voor het februarinummer dient uiterlijk **8 januari 2025** ingezonden te worden naar kopij@vg-klm.nl. De redactie beslist of ingezonden kopij geschikt is voor plaatsing in Vrije Vogels

Secretariaat VG-KLM

p/a Kudelstaartseweg 250,
1433 GR Kudelstaart

Penningmeester VG-KLM

p/a Kudelstaartseweg 250,
1433 GR Kudelstaart

Rekeningnummer VG-KLM

Rekeningnr: NL69 INGB 0000 1234 23
t.n.v. VG-KLM

Verschijningsdata Vrije Vogels / Nieuwsbrieven

Zie: www.vg-klm.nl / PR&Comm.
/ Vrije Vogels - Nieuwsbrieven
Planning VV + Nieuwsbrieven. De Nieuwsbrief verschijnt elke 14 dagen.



ERE LEDEN

Jan Eveleens
Peter Hartman
Tom Osterwald

Jan Willemsen
Aris Zwart
Mady van den Bergh-Eldering

LEDEN VAN VERDIENSTE

K. Koelewijn
Jac Berkhout
Theo Mulder

René Polfliet
Henk Kreutzkamp

BESTUUR**VOORZITTER**

Fokke van de Ven
tel. 06 5358 8447
voorzitter@vg-klm.nl

**VICE-VOORZITTER**

Paul Chün
tel. 06 5355 8271
vicevoorzitter@vg-klm.nl

**SECRETARIS**

Robert Uytenbogaardt
tel. 06 5315 3252
secretaris@vg-klm.nl

**PENNINGMEESTER/LEDENADMINISTRATIE**

Frits Buschman
tel. 06 1064 6292
penningmeester@vg-klm.nl

**BELANGENBEHARTIGING & PENSIOENEN**

Jan Willem de Jong
tel. 06 3761 8744
belangenbehartiging@vg-klm.nl

**BELANGENBEHARTIGING & PENSIOENEN**

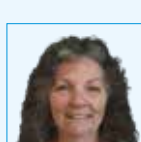
Jan Vos
tel. 06 5145 7363
belangenbehartiging@vg-klm.nl

**ACTIVITEITEN**

Ben Mol
tel. 06 3761 6030
activiteiten@vg-klm.nl

**EVENEMENTEN/REGIO'S/GOLF**

Pierre Stumpf
tel. 06 2096 1162
evenementen@vg-klm.nl

**PR & COMMUNICATIE**

Ciska Spikker
tel. 06 5420 3711
pr&comm@vg-klm.nl

LEDENADMINISTRATIE

Caspar Netten	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Annebé Brakel	Evenementen- en Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Mijndert den Hartog	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Wil Mol	2e Penningmeester en Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl

PR & COMMUNICATIE

Annebé Brakel	Webmaster	annebe.brakel@vg-klm.nl
Jos Bockting	2e Webmaster	jos.bockting@vg-klm.nl
Fons Waalwijk	Fotograaf	fons.waalwijk@vg-klm.nl
John van Loon	2e Fotograaf	

REGIO'S

Frans Reder/ René Polfliet	Coördinatoren Noord	noord@vg-klm.nl
Jim van Beusekom	Coördinatoren Oost	oost@vg-klm.nl
Ted Hendrixx Henriëtte van der Ham Jan Verbey	Coördinatoren Zuidoost	zuidoost@vg-klm.nl
Leontine Silvis Wim Groen	Coördinatoren Midden	midden@vg-klm.nl
Gerard van der Velde Timor Slamet	Coördinatoren Zuidwest	zuidwest@vg-klm.nl

ONDERSTEUNING EVENEMENTEN COÖRDINATOREN

VG-Reizen: Cees de Vos	tel. 06 5153 5835	info-reizen@vg-klm.nl
Golf: John Horn	tel. 06 2694 5717	info-golf@vg-klm.nl
IPB-support:		ipb-support@vg-klm.nl



Drone Foto:
Fort van Hoofddorp, John van Loon