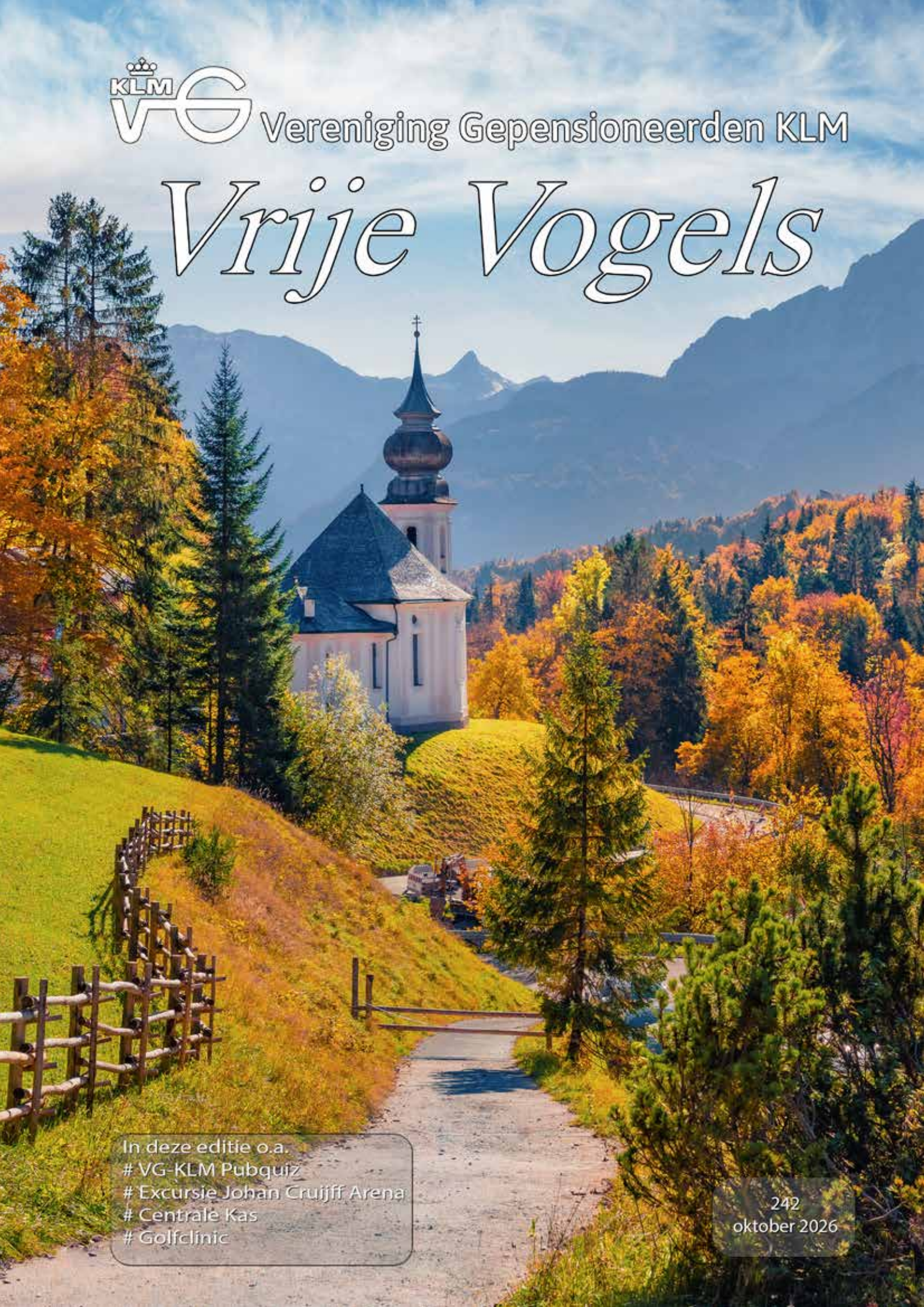

KLM
Vereniging Gepensioneerden KLM
Vrije Vogels
In deze editie o.a.
VG-KLM Pubquiz
Excursie Johan Cruijff Arena
Centrale Kas
Golfclinic
242
oktober 2026

ACTIVITEITEN PROGRAMMA (EXCL. REIZEN***)



- **Claus Bowling** 13:00 – 14:30 uur: elke dinsdag (behalve **juni, juli en augustus** op de woensdag), Bosweg 19, 2131 LX Hoofddorp * coördinatie Wil Mol
- **Meet & Greet** 09:30 uur: elke laatste woensdag van de maand, Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 3, 1187 LS Amstelveen ** coördinatie Ben Mol
- **Meet & Greet** 09:30 uur: Sportpark 21, Nieuwe Molenaarslaan 10, 2134 AS Hoofddorp* coördinatie Ben Mol
- **Golf** 11:00 uur: van 1 april t/m eind november elke dinsdag, Golfbaan Waterland, Buikslotermeerdijk 141, 1027 AC Amsterdam * coördinatie John Horn

* **Volg www.vg-klm.nl -> Evenementen: voor meer informatie.**
** **Wijkcentrum Westend, Westwijkplein 3, 1187 LS Amstelveen.**

Raadpleeg ook www.vg-klm.nl -> Agenda voor meer informatie.

Oktober

Do	8 : 10:00 uur	Regio Noord-Holland Noord Bezoek Marine Museum Den Helder * coördinatie Jacques Smeets / Ingrid Bouma
Do	22 : 10:00 uur	Geocachen * coördinatie Herman Mooij
Wo	28 : 09:30 uur	Meet & Greet Amstelveen ** coördinatie Ben Mol
Wo	28 : 10:00 uur	KLM-huisjes ruilbeurs Amstelveen ** coördinatie Ben Mol

November

Di	3 : 13:15 uur	Excursie Johan Cruijff Arena
Ma	9 : 13:00 uur	Pubquiz Kudelstaart * coördinatie Ben Mol
Wo	11 : 09:30 uur	Meet & Greet Hoofddorp * coördinatie Ben Mol
Do	12 : 09:30 uur	Regio Midden Museum Huis Doorn * coördinatie Leontine Silvis / Wim Groen
Do	19 : 10:00 uur	Geocachen * coördinatie Herman Mooij
Di	24 : 10:00 uur	Golf jaarafsluiting, Hogedijk * coördinatie Pierre Stumpf
Wo	25 : 09:30 uur	Meet & Greet Amstelveen ** coördinatie Ben Mol
Do	26 : 13:30 uur	Kienen -> Amstelveen ** coördinatie Wil Mol

December

Di	15 : 14:00 uur	Kerstbijeenkomst * coördinatie Pierre Stumpf
Wo	16 : 14:00 uur	Kerstbijeenkomst * coördinatie Pierre Stumpf
Wo	30 : 10:00 uur	Meet & Greet Amstelveen ** coördinatie Ben Mol

INHOUDSOPGAVE

Aankondiging activiteiten

Texas Scramble Westwoud	3
Reismaatjes	3
Excursie Johan Cruijff ArenA	4
VG-KLM Pubquiz	12

Columns

Centrale Kas, opgeheven 17 mei ’26	5
Citroenvlinder vleugellam	8
Puppy Nieuws Stichting Hulphond	18
Interview Andre Ran	24

Verslagen

Regio Noord Sail Harlingen	7
2de Motortoertocht	10
3de Motortoertocht	10
Meet & Greet regio Zuidwest	13
Regio Zuidwest: Excursie	14
Verslag 1e rondreis	15
7de Oldtimertoerrit	16
Golfclinic Golfbaan Amsteldijk	17
Midzomerfeest	20
Excursie St. Bavokerk	21
Excursie Tata Steel	22
Excursie “Vaartocht Elbe”	23

Vaste rubrieken

Voorwoord	1
Van de Redactie	2
Reclamematerialen	11
Familieberichten	26
KPVN Verenigingen	26
Standen Puzzelkanjer Competitie	27
Puzzelkanjer Competitie	28
Colofon	32

Voorwoord

Beste Vrije Vogels,

Wat een zomer hebben we achter de rug! Ik hoop dat u heeft genoten van vakantie, terras, tuin of balkon, maar vooral dat u niet te veel last heeft gehad van de aanhoudende hitte.
Inmiddels worden de dagen korter en komt de bekende vraag: “Moet de klok nu vóór- of achteruit?” Ezelsbruggetje: In het najaar gaat hij achteruit.
Wij als VG-KLM doen dat natuurlijk niet. Wij kijken vooruit naar een gezellig en actief najaar en winterseizoen.
Zo staat onze traditionele KLM-huisjesruilbeurs weer op het programma. Een mooie gelegenheid om dat ene ontbrekende huisje te vinden, een dubbel exemplaar te ruilen. Ook andere nostalgische KLM-artikelen zijn welkom. Foto’s, modellen, boeken en oude uniformonderdelen brengen vaak de mooiste verhalen naar boven.

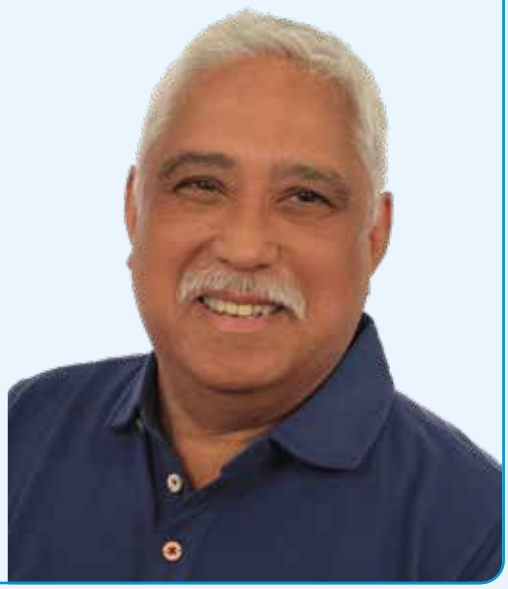
In december organiseren we opnieuw onze kerstbijeenkomsten op twee locaties: bij Schiphol en in Vianen. Zo hopen we zoveel mogelijk leden de gelegenheid te geven elkaar in een warme en feestelijke sfeer te ontmoeten.

Begin dit jaar heb ik mijn zolder opgeruimd. Dat is zo’n klus waaraan je vol goede moed begint, maar na een kwartier met een oud boek of fotoalbum op de grond zit en het opruimen bent vergeten. Ik vond een verhuisdoos vol luchtvaartboeken van studieboeken tot bijzondere KLM-uitgaven.
De boeken heb ik naar het Aviodrome gebracht. Daar werkt VG-KLM-lid en oud-KLM-vlieger Ronald Dijkstra als vrijwilliger aan het beheer van het archief. We raakten in gesprek over de vele verhalen, ervaringen en herinneringen die binnen onze vereniging aanwezig zijn.
Samen beschikken wij over een schat aan historische KLM-kennis. De luchtvaart heeft veel betekend voor de ontwikkeling van Nederland en wij hebben daar allemaal, ieder vanuit onze eigen rol, aan bijgedragen. Die verhalen verdienen het om bewaard te blijven. Niet alleen in dozen op zolder, maar op een moderne manier, zodat volgende generaties ze kunnen lezen, beluisteren of bekijken.
Wie wil helpen om binnen VG-KLM een Historische Luchtvaartgroep op te zetten? Of wilt u uw verhaal, foto’s of ander bijzonder materiaal delen en laten vastleggen?
Mail dan naar Historie@VG-KLM.nl
U hoeft geen schrijver te zijn. Een goed verhaal begint vaak gewoon met: “Weet je nog die keer dat…?”

Natuurlijk kijken we niet alleen terug. Om onze leden met elkaar te verbinden, willen we in het komende winter- en voorjaarsseizoen starten met een VG-KLM Pubquizcompetitie. Op verschillende locaties testen teams hun kennis van luchtvaart, muziek, sport, geschiedenis en nog veel meer. Verderop in deze Vrije Vogels leest u er alles over. Stel alvast een sterk team samen en vergeet niet dat een goed geplaatste gok soms meer oplevert dan jarenlange ervaring.

Tot slot veel dank aan alle vrijwilligers die onze vereniging levendig, actief en interessant houden.
Ik wens u een kleurrijk en gezellig najaar. Blijf elkaar ontmoeten, blijf verhalen delen en houd de landingslichten aan — ook wanneer het buiten eerder donker wordt!

Paul



Van de Redactie

Wat fijn dat u weer door deze Vrije Vogels bladert! We hopen natuurlijk dat iedereen met plezier kennisneemt van de verhalen, activiteiten en ontwikkelingen binnen onze vereniging.

Achter de schermen gebeurt er ondertussen van alles. Wist u bijvoorbeeld dat VG-KLM zo'n 80 plus actieve vrijwilligers heeft die zich met veel enthousiasme inzetten voor het bedenken, organiseren en begeleiden van activiteiten, bijeenkomsten en reizen? Zonder deze vrijwilligers zou VG-KLM niet kunnen bestaan. Hun enthousiasme, kennis en inzet verdienen dan ook zeker een groot compliment!

Lijkt het u leuk om ook een bijdrage te leveren? Misschien vindt u het interessant om af en toe te helpen bij een activiteit, mee te denken over nieuwe activiteiten, of heeft u zelf een goed idee waarvan u denkt: *dit zouden meer leden leuk vinden?* Laat het ons vooral weten. Nieuwe ideeën en enthousiaste vrijwilligers, zijn altijd welkom.

Partnership met CRASH krijgt een vervolg

Ook op het gebied van samenwerking is er nieuws. Het partnership tussen VG-KLM en het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 krijgt een vervolg. Dit bijzondere museum, gevestigd in het Fort bij Aalsmeer, vertelt op een indrukwekkende manier het verhaal van de luchtoorlog en het verzet tijdens de Tweede Wereldoorlog. Ons eigen film- en fototeam gaat rond oktober een mooie introductiefilm maken. Deze film krijgt natuurlijk een plaats op onze website, zodat u kennis kunt maken met het museum. Daarnaast wordt de film aangeboden aan het bestuur van CRASH, als een mooie start en verdere invulling van onze samenwerking.

Maar daar blijft het niet bij. U ontvangt binnenkort meer informatie over wat onze samenwerking concreet betekent en welke voordelen eraan verbonden zijn. Houd daarom onze website, app en andere media goed in de gaten. Er komt zeker meer nieuws!

VG-KLM moet blijven groeien

Belangrijk is de groei van ons ledenbestand. Rond november starten we een grote wervingscampagne in regionale kranten en bladen in West-Nederland. We willen vooral gepensioneerde KLM-collega's bereiken die onze vereniging niet kennen en geen lid zijn.

Onze vereniging heeft alleen toekomst met voldoende leden. Groei helpt VG-KLM op langere termijn actief en aantrekkelijk te houden. Een groter ledenbestand biedt meer gelegenheid om oud-collega's te ontmoeten. Daarmee versterken we een pijler van onze vereniging: het bevorderen van contact tussen gepensioneerden uit de KLM-groep.

Ook wij merken dat steeds meer mensen zich niet direct na hun pensionering aanmelden. Daarom loopt nu een tijdelijke actie: wie zich rond de pensioendatum inschrijft, hoeft voor het eerste lidmaatschapsjaar geen contributie te betalen.

Ziet u één van onze advertenties of kent u oud-collega's die nog geen lid zijn? Wijs hen op VG-KLM en vertel wat onze vereniging te bieden heeft. Een aanbeveling is vaak de mooiste uitnodiging om kennis te maken.

Een paar kengetallen laten goed zien wie we zijn:

- VG-KLM heeft inmiddels bijna 4.000 leden.
- Onze leden vormen een veelzijdige groep gepensioneerde KLM-collega's, vanaf 60 jaar.
- Binnen de Landelijke "Koepel Gepensioneerden", waarbij zo'n 300.000 gepensioneerden zijn aangesloten, behoren wij tot de meest actieve gepensioneerdenverenigingen.

Veel leesplezier en tot het decembernummer!!

Aankondiging

Texas Scramble Westwoud



Beste golfvriendinnen en -vrienden,
Op 13 oktober spelen we een Texas Scramble wedstrijd over 18 holes met een ShotGun, dus allemaal tegelijk, start op Golfbaan Westwoud.

Programma
11:30 uur : Ontvangst
13:00 uur : Texas Scramble wedstrijd

Kosten
Kosten € 89,00 per persoon.

Hiervoor krijgt u:
- Bij binnenkomst koffie/thee en wat lekkers.
- Na de wedstrijd een luxe aangeklede borrel, 2 drankjes zijn inclusief.
- Deelname aan de Texas Scramble.

Optioneel kunt u deelnemen aan het diner. Afhankelijk van het aantal deelnemers is dit een dagschotel of BBQ. Kosten € 19,50 pp.

Leden en introducees kunnen zich nu inschrijven via https://www.vg-klm.nl/ en bij 'Inschrijven activiteiten en reizen' zoeken naar 'Texas Scramble 2026'.

Doet u mee en wilt u alvast kennis maken met de baan, dan kunt voor € 45,00 per persoon voorspelen.
Meer weten over de baan, klik dan op https://golfbaanwestwoud.nl/

Sportieve groet,
John Horn
VG-KLM Golf commissie

WESTFRIESE GOLFCLUB

Reismaatjes

Samen op reis, samen in contact
VG-KLM is niet alleen voor informatie, uitjes en belangenbehartiging, maar vooral ook voor het contact tussen de leden. Dat blijkt mooi uit de ingezonden reacties op deze pagina: de wens om samen te reizen, ervaringen te delen of elkaar te vinden als reismaatje. Misschien ontstaat uit een eerste bericht wel een nieuw reisplan, een wandeling of gewoon een prettig nieuw contact.
Afhankelijk van de belangstelling kunnen we mogelijk op onze website iets inrichten voor het vinden van een reismaatje of iemand om samen naar een VG-KLM activiteit te gaan.

Mijn naam is Jacqueline (59 jaar), weduwe van een 'in-hart-en-ziel KLM-er' en ik vertel graag iets over mezelf in Vrije Vogels om zo in contact te komen met gelijkgestemden. Sinds het overlijden van mijn man, nu ruim 5 jaar geleden, heb ik het reizen (wat we samen dolgraag deden) weer helemaal opgepakt. Mede dankzij de fijne IPB-regeling waar ik regelmatig met veel plezier gebruik van maak.





In januari 2027 staat mijn volgende grote avontuur gepland: ik vertrek dan voor ruim een maand naar het prachtige Kaapstad. Omdat (deels) samen reizen nog leuker is, ben ik op zoek naar contact met andere KLM-ers / VG-KLM leden voor de volgende plannen:
Wandel- en reismaatjes: ik zoek enthousiaste mensen om (deels) samen mooie reizen te maken of sportieve wandelingen in het buitenland.

Herkent u zich hierin, heeft u een gouden tip voor Kaapstad (of Vancouver), of lijkt het u gezellig om eens kennis te maken en reiservaringen te delen? Dan hoor ik het graag van u!

Met reislustige groet, Jacqueline Koedijker
Te bereiken via: jacqueline.koedijker@hotmail.com

Vraag: *Hebben jullie aanvragen gekregen over mensen die alleen zijn en een reispartner zoeken om samen te ipb'en? Groet, Ziraida*

Wilt u reageren stuur dan een berichtje naar ciska.spikker@vg-klm.nl

Aankondiging

Exclusieve excursie door Johan Cruijff ArenA op 2 november



Altijd al een kijkje willen nemen achter de schermen van de Johan Cruijff ArenA? Dit is uw kans! Een van onze gepensioneerde leden, Ronald Zijp, is al jaren een enthousiaste gids in de Johan Cruijff ArenA. Met veel passie en kennis neemt hij u mee op een bijzondere rondleiding door het stadion.

Programma

Dankzij Ronald krijgt deze tour een persoonlijk tintje en hoort u verhalen die u tijdens een reguliere stadiontour niet snel zult horen. Tijdens de excursie bezoekt u onder andere de indrukwekkende kleedkamers, de spelerstunnel en de dug-outs. U loopt dezelfde route als de spelers van Ajax en beleeft het stadion vanuit een uniek perspectief. Uiteraard geniet u ook van een prachtig uitzicht over het veld en de tribunes, waar tijdens wedstrijden meer dan 56.000 supporters plaatsnemen.

Afhankelijk van de mogelijkheden bezoeken we ook enkele exclusieve loges en het Ajax Museum. De rondleiding duurt ongeveer 2 tot 3 uur. Houd er rekening mee dat er veel wordt gewandeld, onder andere naar de tweede ring. Een redelijke conditie is daarom gewenst.

Praktische informatie

Datum: **maandag 2 november**
Verzamelen: 13:15 uur bij Café Jopie
(naast de hoofdingang)
Start rondleiding: 13:45 uur
Duur: circa 2 tot 3 uur
Kosten: € 27,50 per persoon
Maximumaantal deelnemers: **25**
U kunt inschrijven met de Nieuwsbrief van **woensdag 7 oktober** om **10:00 uur**

Wat is inbegrepen?

- Ontvangst met een kopje koffie bij Café Jopie.
- Een uitgebreide en persoonlijke rondleiding door de Johan Cruijff ArenA onder begeleiding van Ronald Zijp.

Na afloop sluiten we de middag gezellig af met een drankje in Café Jopie. De consumpties zijn voor eigen rekening.

Is de belangstelling groot? Dan organiseren we deze bijzondere rondleiding graag nog een keer op een andere datum.

Meer informatie

Ben Mol: ben.mol@vg-klm.nl mobiel: 06 3761 6030.

Centrale Kas, opgeheven 17 mei 2026!!

Aan een afdeling, uit het ‘houten tijdperk’, mag niet zomaar voorbij worden gegaan. De Kas was eigenlijk een vreemde eend in de bijt, een administratiekantoor met werkzaamheden in de uitvoering. Het financiële hart op Schiphol, in een tijd van contant geld. Stapels bankbiljetten, bakken vol vreemde valutamunten. We zaten in het Bemanningencentrum, Vertrekhal (overbagage en ticketoffice) en op Oost (reisdienst) achter glazen wanden. Een chef dienstuitvoering, twee hoofdkassiers en zes kassiers in vier groepen in wisseldienst. Vroeger werd nauwelijks aan beveiliging gedaan: deur en kluisdeuren stonden wijd open. Lekker makkelijk. Later kwam er kogelvrijglas en een ingang met sluiswerking. Toch zijn we nooit overvallen, ook de kassier niet die eenzaam met zijn geldkistje door de donkere Vertrekhal liep of de hoofdkassier met tassen vol geld naar de bank, dwars de Vertrekhal door. Die had wel begeleiding van de bedrijfsbeveiliging.



Altijd veel plezier

De afdeling had een indrukwekkend takenpakket. In het Bemanningencentrum zat het kloppend hart, daar werden de opbrengsten van overbagage en ticketverkoop geteld en geboekt, maar ook van KLM taxfree winkels en Hotelbalie. Precisiewerk want de Kas moest ’s avonds kloppen. We betaalden daggeld uit aan dienstreizigers, verkochten IPB-tickets, vulden boordkoffers met zelfgemaakte zakjes wisselgeld in guldens en dollars en telden de opbrengst ná de vlucht.

De crew werd uitbetaald in dollars, dat was in 1996: $22.000.000 aan 175.000 crewleden. Veel later kwamen er dollar geldautomaten die wij moesten vullen en vastzittende biljetten loswrikken.

Al dat tellen en boeken moest administratief foutloos zijn: anders klopte de Kas niet en moest er ’s avonds gezocht worden. Er ging heel veel geld in en uit. Een immens karwei iedere dag.

Ook de creditcardbetalingen aan boord verwerkten wij administratief. Zo zagen we een betaling voor een stropdas door Maxima die toen nog pril aan het daten was met Willem Alexander, vonden we toen spannend. Het tellen van de boordkassen was zoveel werk dat stewardessen die even niet mochten vliegen werden ingeschakeld. Bij een té grote achterstand werd een overwerk nacht ingedeeld, zodat we ongestoord konden tellen. Door de onderlinge saamhorige sfeer waren het gezellige nachten. We hadden hart voor de zaak, er was betrokkenheid. We zaten altijd achter glas. Overigens ook bij de Overbagagebalie hard nodig: er werd behalve gescholden ook gespuugd. Overbagage betalen ìs ook niet leuk.


Bij de geldkisten voor aan boord

Lees verder op volgende pagina

Vervolg van pag. 5

Soms moeilijk om daarmee om te gaan. De man die riep: ”I’ll never fly KLM again!” kreeg als antwoord “is that a promise?” Een passagier die uit woede de bankbiljetten gekreukt naar binnen gooide kreeg zijn wisselgeld op dezelfde manier terug. Cursussen waren nodig om met passagiers om te gaan. Ilco: “Toen een passagier schreeuwde: “jullie zijn allemaal pooiers!” antwoordde ik: “mevrouw dan is mijn jongensdroom uitgekomen!” Ze ging glimlachend weg.

Dank aan de cursus Kick Plus! We leerden ook alert te zijn. Marcel: “Eens stond een oververhitte passagier te discussiëren over zijn overbagage. Toen hij zijn zin niet kreeg riep hij: “er zit een bom in mijn koffer!” Ik heb de man gewezen op zijn uitspraak en de gevolgen daarvan. Het kon hem geen bal schelen, nam zijn woorden niet terug. Ja, toen moest ik de Koninklijke Marechaussee bellen. De man werd opgepakt en mocht niet meer vliegen.”

Mijn eerste ervaring: er kwam een groep jammerende vrouwen huilend vertellen dat ze de overbagage écht niet konden betalen. Wanhoop, lege portemonnees, ik wilde als groentje bijna zélf betalen tot de gate ging sluiten. Overal kwamen de dollars vandaan en weg waren ze. Mij verbijsterd achterlatend. Het geld kwam overal vandaan: uit schoenen, diep uit broeken, onder petten, uit riemen. Het ging weleens mis: de vluchtcoupon waarop het aantal overbagagekilo’s stond kwam niet bij ons terecht, maar was van het transportbandje gevallen, de kelder in. Of de geldbuis van het ticketoffice bleef vastzitten en moest je op een stoel klimmen. Het kon ‘s avonds ook druk zijn bij charters naar Noord-Afrika bijvoorbeeld. Extra stapels overbagagetickets bevoorraad. Vlug werken zodat iedereen de vlucht haalde. Ik denk dat de afdeling een recordaantal jubileumspelden heeft: 25 jaar maar vooral 40 jaar. Veel parttimers die het werk prima konden combineren met het thuisfront. Op feestdagen werd er rekening gehouden met persoonlijke wensen; wie aan de beurt was om vrij te zijn kreeg vrij. De chefs die de roosters maakten kenden immers iedereen. We waren



Aanname boordkassen



Feestje op de afdeling

gevoelsmatig meer familie dan collega’s. Misschien omdat we een afgesloten afdeling waren. Er was weinig verloop, toch werd soms doorgestroomd naar de functie hoofdkassier of chef. En laten we niet vergeten de weekend/vakantiewerkers.

Studenten die hele studies hebben afgerond. Een van hen zei: “De eerste drie jaren maakte ik veel kasverschillen, toen heb ik mijzelf getraind om verschillen te vermijden. En hoewel ik de volgende zes jaar daarna nooit meer een kasverschil had ben ik dat stigma niet kwijtgeraakt”. Hij was te gezellig, daardoor gauw afgeleid, zéker niet dom want hij ging werken bij de NASA in Amerika.

Vals geld kwam ook voor, voornamelijk dollars. Ik zag een één dollarbiljet zo geplakt dat het een 100 dollarbiljet leek. En voor een ticket betaalde iemand met veel valse briefjes van € 500, de bankbiljettenchecker sloeg op hol. De Marechaussee werd erbij gehaald. De passagier was zich van geen kwaad bewust, het bleek dat hij zijn cryptogeld t.w.v. € 200.000 had omgewisseld bij een criminele bende.

Verjaardagen werden op de afdeling gevierd, etentjes bij iemand thuis, er kwamen vier huwelijken onderling. Een van de hoofden kwam trouw op kraambezoek, hield zelfs voor ons een tuinfeest. De algehele herinnering is: oh, wat hebben we gelachen. “Ik heb na de Kas nog 30 jaar gewerkt bij PH maar deze jaren bij de Kas waren on-verge-te-lijk”.

Met de komst van automatisering veranderde het werk. Door pinbetalingen nam het contante geld af (hoewel het zwarte geld niet stopte). En de euro kwam. Het internet en onlinediensten zorgden ervoor dat processen digitaal werden geregeld. Het takenpakket werd minder. De Centrale Kas verhuisde naar een kleinere afdeling in de Vertrekhal en werd toen Kas Passenger Service.

Ik heb met liefde geprobeerd om de Centrale Kas te beschrijven. Jammer dat er een eind is gekomen aan een tijdperk, maar hé dat is (hoop ik) vooruitgang!

Terugblik!

Regio Noord brengt bezoek aan Sail Harlingen

Tekst: René Polfliet
Foto's: Pierre Stumpf

Van 3 tot en met 6 juli jl. vond Sail Harlingen plaats als onderdeel van de internationale Tall Ships Races. Een Tall Ship is een verzamelnaam voor grote, klassieke zeegaande zeilschepen met hoge masten. Harlingen stond vier dagen lang volledig in het teken van indrukwekkende historische zeilschepen, maritieme activiteiten en een uitgebreid cultureel programma. De haven vormde het decor voor tientallen Tall Ships uit verschillende landen, die door duizenden bezoekers werden bewonderd.



Regio Noord had op 4 juli, voor de deelnemende leden, een "eigen" rondvaartboot gecharterd. Om 11:00 uur was het verzamelen voor het iconische restaurant "Havenmantsje" aan het Havenplein en om 11:30 uur was het boarden.
Na toestemming om door de sluis te varen, was de haven het domein waar de diverse grote– en kleine schepen lagen aangemeerd.
Groot en indrukwekkend waren de blikvangers van deze Sail. We troffen een schipper op onze rondvaartboot die honderduit vertelde over het wel en wee van wat er te zien en te doen was. Maar óók van zijn ervaringen als schipper op diverse aangemeerde (sleep)boten waarop hijzelf vóór zijn pensionering had gevaren.



Het was wel jammer dat er minder Tall Ships naar Harlingen waren gekomen dan tijdens eerdere edities.





Dit kwam vooral doordat veel grote schepen kozen voor de festiviteiten rondom de viering van het 250-jarige bestaan van de Verenigde Staten. Hierdoor waren er wereldwijd minder schepen beschikbaar voor Europese races. Maar ook andere factoren speelden een rol: door inflatie waren er hoge kosten voor de organisatie en was er subsidie-onzekerheid. Maar ondanks deze krapte in de vloot was het evenement toch goed gevuld. Totaal trok het evenement zo'n 280.000 bezoekers naar de Friese havenstad.

Ná de rondvaart was er de mogelijkheid om de schepen te bezichtigen en te genieten van optredens van artiesten. Daarnaast waren er foodtrucks, markten en diverse activiteiten voor eenieder. De combinatie van maritiem erfgoed, cultuur en gezelligheid maakt Sail Harlingen tot een aantrekkelijk evenement.





Citroenvlinder vleugellam



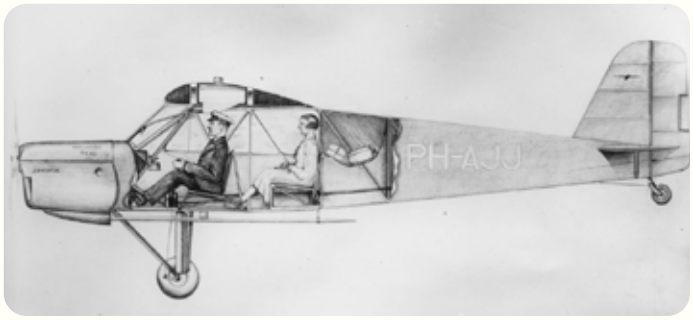
Hans Plesman

Dat de KLM haar vliegtuigen vóór de oorlog 1940-1945 de namen van vogels geeft is meestal wel bekend. Zo verwerven bijvoorbeeld de PH-AIP ‘Pelikaan’ in december 1933 en de PH-AJU ‘Uiver’ in oktober 1934 wereldfaam.
Dat ook de naam van insecten de neus van verschillende toestellen heeft gesierd is minder bekend. KLM vliegt niet alleen met (steeds) grote(re) passagiers vliegtuigen, maar ook met z.g.n. ‘luchttaxi’s’, vier-persoons lichte vliegtuigen, die tussen de Nederlandse vliegvelden opereren en ook voor instructiedoeleinden worden gebruikt.



Tussen 1932 en 1938 vliegt men met de ‘Luis’ (PH-AIL), het ‘Juffertje’ (-AJJ), de ‘Krekel’ (-AJK), de ‘Libel’ (-AJL), de ‘Bromvlieg’ (-AKB), de ‘Citroenvlinder’ (-AKC), de ‘Dar’(-AKD), de ‘Nonvlinder’ (-ASN) en de ‘Olietor’ (-ASO). Het zijn stuk voor stuk bouwsels van het type Koolhoven FK.43, een vooroorlogse vliegtuigbouwer in de schaduw van Fokker. Het gaat niet altijd goed met die insecten. Vier zijn er gecrasht, drie zijn er tijdens een bombardement op Schiphol aan hun einde gekomen en de twee laatste machines zijn in 1939 aan de Nederlandsche Luchtvaartbrigade overgedaan. We focussen ons op de PH-AKC, de Citroenvlinder.

Op vrijdag 17 december 1937 krijgen twee leerlingen van de ‘Rijksopleiding tot bestuurder van verkeersvliegtuigen’ aan de Kweekschool voor de Zeevaart te Amsterdam de opdracht om met de -AKC een overlandvlucht te maken van Schiphol naar Eelde, vandaar naar het vliegveld Teuge en weer terug naar het nest Schiphol. De heren J.F. de Laat en J.C. Plesman, beiden van de jaarklasse 1936, zullen om de beurt optreden als gezagvoerder dan wel als co. Inderdaad de jongeheer Johan Cornelis (Hans) Plesman is de 19-jarige zoon van KLM oprichter Albert.
De trip wordt aangemerkt als een navigatievlucht, waarbij de heren via de Afsluitdijk naar Eelde moeten zien te komen. Op de heenvlucht naar de Groningse grasmat zit de Laat links. Hoewel het geheel bewolkt is en de thermometer nét 2° boven nul aangeeft is het goed vliegbaar. Het zicht is niet slecht en er staat een zwakke noordwestelijke wind. Er wordt geland op Eelde en na een glas warme chocomelk wordt er bijgetankt en ruilen de beide leerlingen van plaats.



Nu is het Hans Plesman, die als pilot flying fungeert. Op de zuidoostkant van het veld wordt er proefgedraaid en worden de magneten gecheckt. Om 11:33 uur draait Plesman de machine met de neus in de wind en geeft hij vol gas. Al na zo’n 250 meter komt het toestel los net als een fijn motregentje over het veld trekt. Spotters avant la lettre die achter het hek de verrichtingen van de heren vliegers volgen, zien tot hun verbazing dat na een normale start er laag boven de grond snelheid wordt opgepikt, waarna er net buiten het veld steil wordt opgetrokken. Ze verwachten een looping te zien te krijgen, maar dat is niet het geval. De snelheid neemt drastisch af en klaarblijkelijk probeert de piloot op zo’n 75 meter hoogte een steile linkerbocht in te zetten. De neus van de Citroenvlinder komt omlaag hetgeen wordt gecorrigeerd door de stuurknuppel











naar achteren te trekken. Een snelle naar rechts ingezette bocht om de boel te corrigeren, biedt geen soelaas. Het vliegtuig wordt overtrokken en duikt onbestuurbaar richting moeder Aarde. De linkervleugel ploegt als eerste een diepe vore in het zompige land en breekt af. De romp schuift door en komt amper 20 meter verder tot stilstand.

De beide piloten kunnen zelfstandig het verwrongen hoopje vliegtuig verlaten en komen min of meer met de schrik vrij.

De Raad voor de Luchtvaart, bestaande uit een zestal heren, die allen een degelijk universitair predicaat voor hun naam hebben staan, variërend van Professor Doctor, Meester, Meester Doctor, Ingenieur en Doctor, bijgestaan door een Jonkheer, beslist op vrijdag 1 april 1938 dat de fout overduidelijk ligt bij de op de linkerstoel zittende vlieger, J.C. Plesman. Hij heeft door zo steil op te trekken een onjuiste en niet noodzakelijk manoeuvre uitgevoerd, die ertoe heeft geleid dat het vliegtuig uiteindelijk overtrokken raakt, ondanks zijn verwoede pogingen om de ontstane gevaarlijke situatie onder controle te krijgen.

Hij heeft zoals men het plastisch uitdrukt “in voorzichtigheid en beleid gefaald, weshalve hem, mede in verband met het feit, dat een passagier (in casu maat de Laat) aan zijn zorgen was toevertrouwd, blaam treft.”
De Raad gaat ervan uit dat Plesman door dit akkevietje in het vervolg wel beter zal oppassen en voorzichtiger zal zijn. Sancties worden niet opgelegd. De jongelui zijn echter in meerdere opzichten in gebreke gebleven conform de laatste veeg uit de pan:
“Naar den Raad gebleken, was, in strijd met de desbetreffende instructie, geldend voor in opleidingsverband verrichte vluchten, slechts één valhelm aan boord en werd van dien helm geen gebruik gemaakt. De Raad acht het noodzakelijk, dat in het vervolg aan de geldende bepalingen stipt de hand wordt gehouden.” Aldus het zes man sterke tribunaal.
Het is einde oefening voor de onfortuinlijke Citroenvlinder zoals op bijgaande foto’s ook is te zien. De op 8 september 1918 geboren Hans Plesman gaat door met vliegen. Tijdens de mobilisatie wordt hij opgeroepen en vliegt hij als reservist bij de 2de Jachtvlieg Afdeling. Daar heeft hij z’n mannetje gestaan en krijgt voor zijn heldhaftig optreden uiteindelijk de Bronzen Leeuw uitgereikt. Ook in het verzet laat hij zich gelden. Na de oorlog trekt hij het blauwe uniform van de KLM aan en werkt aan zijn vaders droom, het vanuit Schiphol omspannen van de wereld middels het vliegtuig. Op 23 juni 1949 is men daar in diepe rouw gewikkeld als bekend wordt dat de Lockheed L-749 PH-TER bij Bari in de Adriatische Zee is gestort. 22 passagiers en 11 bemanningsleden komen hierbij om het leven, waaronder de gezagvoerder op deze vlucht, Hans C. Plesman.

© *Henk van Rooyen f.l.a.p.*

Bron:
Pictorial History of KLM by Roy Allen
Herman Dekker ongevallen/incidenten 1937 met dank aan Thijs Postma (gouache).



Terugblik!

Motortoertochten 2026

Twee ritten vol landschap, ontmoeting en avontuur

Tekst: Martin Molhoek
Foto's: diverse fotografen

De 2de en 3de motortoertocht brachten onze deelnemers deze zomer langs dijken, molens, veerponten en onverwachte regenbuien. Maar bovenal waren het twee dagen waarop het goede gezelschap minstens zo belangrijk was als de route.

Langs molens, dijken en goede verhalen

Op donderdag 23 juli kwamen alle deelnemers bij De Drie Gemalen in Cruquius bij elkaar voor de motortoertocht over de Kinderdijk-Molensroute. De dag begon met een klein misverstand: de agenda bleek per ongeluk op woensdag in plaats van donderdag te staan. Dat zorgde even voor wat verwarring, maar gelukkig was dit snel opgelost.

Na een gezellige ontvangst met koffie en een heerlijke punt appeltaart konden we, iets later dan gepland, rond 10:00 uur op pad. Met een groep van 19 enthousiaste motorrijders vertrokken we voor een prachtige tocht door het Groene Hart.

Halverwege de ochtend maakten we een korte tussenstop om even de benen te strekken en bij te praten. Daarna reden we verder richting Haastrecht, waar we rond 12:30 uur arriveerden bij Proeflokaal Bregje voor een smakelijke en gezellige lunch.





Na ongeveer anderhalf uur was iedereen weer klaar voor het tweede deel van de route. Via mooie dijkwegen en landelijke wegen bereikten we Krimpen aan de Lek. Daar staken we met de veerpont de Lek over, op weg naar het bekende molengebied. In het karakteristieke Molenland kregen we een prachtig uitzicht op de wereldberoemde molens van Kinderdijk. Onderweg passeerden we bovendien nog diverse andere historische molens, die de route extra bijzonder maakten.

Na in totaal 149 kilometer genoten te hebben van mooie wegen, fraaie vergezichten en goed gezelschap, sloten we de tocht af bij De Gouden Leeuw in Lexmond. Daar namen we onder het genot van een drankje afscheid van elkaar.

Dwars door de regen, samen verder

Op donderdag 20 augustus kwamen alle deelnemers bij De Witte Bergen, Van der Valk Hilversum, bij elkaar voor de motortoertocht "Rondje Utrecht". De oorspronkelijke route van 147 kilometer werd aangepast vanwege de mogelijke lage waterstand in de Lek; de veerponten zouden dan wellicht niet varen. Zo kwamen we uit op een route van 172 kilometer. De weersverwachting voorspelde bovendien voor de middag een aantal buien. Na een gezellige ontvangst met koffie en weer een heerlijke punt appeltaart met slagroom, konden we om 10:00 uur vertrekken.

Met een groep van 17 enthousiaste motorrijders reden we door Utrecht, Zuid-Holland en een klein stukje

Gelderland. In de ochtend konden we lekker doorrijden over veel N-wegen, genietend van het mooie weer. Via de A2 en Vianen volgden we de Lek stroomopwaarts, waarna we om 12:30 uur arriveerden bij Caatje aan de Lek voor een smakelijke en gezellige lunch. Na ongeveer anderhalf uur was iedereen weer klaar voor het tweede deel van de route.

Via de mooie Lekdijk en landelijke wegen staken we, even voorbij Zoelmond, de Lek weer over. Via de N320 gingen we verder op weg naar Amersfoort. In dit deel van de route kregen we wel heel veel regenwater over ons heen. De bikkelharde motorrijders reden gewoon door en na de buien werd het toch weer droog en zonnig. Na 172 km. genoten te hebben van mooie wegen, fraaie vergezichten, verfrissende regenbuien en goed gezelschap, sloten we de tocht af bij De Kooi in Bunschoten-Spakenburg. Daar namen we onder het genot van een drankje afscheid van elkaar.

De motortoertochten van 2026 zitten er weer op. We hebben drie prachtige routes gereden, met afwisselend weer, maar steeds met heel gezellig gezelschap. Volg Vrije Vogels in 2027 voor de nieuwe data. Tot volgend jaar!

Reclamematerialen

Wij hebben voor u mooie stijlvolle “KLM blauwe” dames- en heren polo’s ingekocht en de, inmiddels bekende, KLM-modelvliegtuigjes. Alle producten zijn van goede kwaliteit en verkrijgbaar tegen aantrekkelijke, gereduceerde prijzen.

De modelvliegtuigjes worden daarnaast ook verkocht tijdens onze gezellige kerstbijeenkomsten en de KLM-huisjes ruilbeurs. Wilt u deze items liever eerder aanschaffen? Dat kan tijdens elke Meet & Greet in Amstelveen. Om ervoor te zorgen dat de gewenste artikelen beschikbaar zijn, vragen wij u vriendelijk om tijdig door te geven waar uw interesse naar uitgaat. U kunt hiervoor contact opnemen met pr&comm@vg-klm.nl

Nieuwsgierig geworden? Bekijk het assortiment via www.vg-klm.nl en hiernaast:







Polo’s en vliegtuigjes

POLO’S M/V	Ledenprijs
Heren S	22,50
Heren M	22,50
Heren L	22,50
Heren XL	22,50
Heren 2XL	22,50
Heren 3XL	22,50
Dames S	22,50
Dames M	22,50
Dames L	22,50
Dames XL	22,50

KLM-vliegtuigjes	Ledenprijs
A321 neo	15,00
B787	17,50
B777 300 Orange pride	20,00

*Specificaties

- VG-KLM dames- en herenpolo’s
- In dames- en herenuitvoering
- Kleur: KLM Blauw
- Stof: 95% katoen - 5% Elasthan - pique 220 gr/m2
- Was instructies/samenstelling: gecentreerd in de nek
- Maten: S - M - L - XL

VG-KLM PUBQUIZ:
KENNIS, LOL en op naar SUCCES!



Na een geslaagde Pubquiz in Regio Midden, is het tijd voor de volgende stap: een VG-KLM Pubquiz competitie! Een gezellige middag waarin kennis, snelheid, slim samenwerken én een gezonde dosis fanatisme, samenkomen.
Op **maandag 9 november** trappen we af in Dorpshuis 't Podium, Kudelstaartseweg 239 in Kudelstaart. Vanaf 13:00 uur staat de koffie klaar en om 13:30 uur barst de strijd los.

Met vier rondes van 15 vragen wordt uw kennis op allerlei gebieden flink op de proef gesteld. U speelt in een team van 2 of 4 personen. Na iedere ronde worden de antwoorden nagekeken en de tussenstand bekendgemaakt. Ondertussen is er natuurlijk tijd voor een praatje en een korte pauze. Voor slechts € 15,- per persoon maken we er een complete gezellige middag van: koffie bij binnenkomst, tijdens de pauzes lekkere hapjes én 2 consumptiemunten voor drankjes, zijn inbegrepen.

Tussen 16:00/17:00 uur weten we wie er die middag met de meeste punten naar huis gaat.

En…..maakt u zich geen zorgen over ingewikkelde spelregels of voorwaarden: alles wordt tijdens alle Pubquizzen uitgelegd. U hoeft alleen maar te komen, mee te spelen en uw hersens aan het werk te zetten! Er is plaats voor maximaal 50 deelnemers, dus wacht niet te lang met inschrijven.

Inschrijven
De inschrijving gaat op **7 oktober** open via onze Nieuwsbrief. Houd deze dus goed in de gaten!
Zet 9 november in uw agenda en laat zien wat u in huis heeft! Meedoen is belangrijker dan winnen… maar winnen is natuurlijk véél leuker!

Terugblik! Meet & Greet regio Zuidwest 8 juli

Tekst + foto's: Timor Slamet



Ook dit jaar organiseerde regio Zuidwest een Meet & Greet voor leden en hun partners. Het was inmiddels de derde keer in Lisserbroek. Net als voorgaande jaren stonden ontmoeting en gezellig samenzijn centraal.
Er waren vijftig deelnemers aanwezig en we kwamen opnieuw bijeen in Het Turfhof in Lisserbroek, een sfeervolle locatie met een prachtige tuin. Het mooie weer gaf volop gelegenheid om buiten te genieten en bij te praten met oud-collega's en partners.



Na de koffie, thee en heerlijk gebak verzorgde Rick de Jong een levendige en interactieve presentatie over ons geheugen. Het onderwerp bleek goed aan te slaan. Wie kent het niet: je bent gezellig met iemand in gesprek, maar kunt ineens niet meer op zijn of haar naam komen?
Rick liet op een begrijpelijke en humoristische manier zien hoe je informatie beter kunt onthouden door associaties te maken. Zo koppelde hij onder andere een kapstok aan een tennisracket en een bos spaghetti. De voorbeelden bleken goed te blijven hangen; ook na afloop waren deelnemers elkaar nog aan het testen met de gemaakte **associaties**.
De presentatie werd zeer gewaardeerd: leerzaam, herkenbaar, humoristisch en direct toepasbaar.

Rick nam na afloop bovendien uitgebreid de tijd om met de deelnemers na te praten.

De middag werd afgesloten met een gezellige borrel en hapjes in de tuin. Er was volop gelegenheid om oude contacten aan te halen, nieuwe contacten te leggen en herinneringen aan de KLM-tijd uit te wisselen.
We kijken terug op een zeer geslaagde Meet & Greet, met een goede spreker, een prachtige omgeving en vooral veel gezelligheid.

Regio Zuidwest:
Timor Slamet en Gerard van der Velde









Terugblik!

Regio Zuidwest:
Excursie Gorinchem / Slot Loevestein







Tekst: Gerard van der Velde
Foto's: Timor Slamet +
Marjanne van der Velde

Op zoek naar een reisje op de rivier de Linge, kwam ik op de VVV-website van Gorinchem terecht. Daar werd met trots aangegeven dat Gorinchem de grootste, nog intact zijnde, vestingstad van Nederland is. Na veel leuk contact met de locale VVV zijn wij op 17 juni met een groep van 45 deelnemers gaan controleren of dat ook zo is.

Na de traditionele ontvangst met koffie – met door het enthousiaste restaurantpersoneel zelfgemaakte appeltaart – maakten, in een lekker zonnetje, 3 groepen met een stadgids een tocht door het mooie historisch centrum met o.a. de kerktoren die meer uit het lood staat dan de toren van Pisa.

De gids vertelde veel over het ontstaan van Gorinchem dat door de strategische ligging aan de Linge en Merwede uitgroeide tot een belangrijke handelsstad en een centrum voor bierbrouwerijen, pottenbakkerijen en niet te vergeten de pijpmakerijen. Ook de strijd tegen het water en de rol in de tachtigjarige oorlog, met o.a. de martelaren van Gorkum, kwamen aan bod. En natuurlijk werd ons het



Hendrik Hamel KLM huisje nr. 96 aangewezen.

De stadgidsen leverden ons af bij Grand Café 't Gelagh waar wij van een lekkere en gezellige lunch genoten. Na een wandeling door de winkelstraten zijn we met de watertaxi naar Slot Loevestein gevaren en heeft iedereen op eigen gelegenheid de imposante burcht bekeken. Na de terugtocht met de watertaxi ging ieder weer zijns weeg na een lange, interessante en gezellige dag.

Onze conclusie is dat Gorinchem een prachtige stad is en voor iedereen waard om eens te gaan bezichtigen.





Terugblik!

Verslag 1e rondreis Zanzibar & Tanzania

Foto's + tekst: Annebé Brakel

Op 31 mei vertrok, in de avond, onze groep van 21, onder leiding van Karel Kuyvenhoven, onze VG-KLM reisbegeleider, voor de vlucht naar Zanzibar. Aankomst was de volgende morgen met daarna nog een flinke, drukke en hobbelige rit naar de noordoostkant van het eiland naar ons schitterende hotel.
Deze reis was een leuke mix van 4 dagen Zanzibar, 4 dagen Tanzania en dan nog weer 4 dagen Zanzibar.
De eerste excursie op Zanzibar was naar een bos met colobusapen, naar mangroves en naar Prison Island met grote landschilpadden. Dit zou, volgens de beschrijving, een 'halve dag excursie' zijn. En dat was het letterlijk, want we zijn 12 uur op pad geweest. Was schitterend! Een deel van onze groep is de volgende dag nog mee geweest naar een zeewierkwekerij. De anderen hebben.



Wat ons vooral opviel was dat in Zanzibar de islam overheerst. Geen vrouw of meisje zonder hoofddoek. Het schooluniform voor jongens bestaat uit een broek en overhemd met korte mouwen en voor de meisjes een lange rok, blouse en lange hoofddoek. Beide in dezelfde kleurcombinatie. Voor de onderbouw was de school tussen 6:30 en 12:30 uur. En de bovenbouw had 's middags les.
Toen we op de 5e dag rond 4 uur naar de luchthaven vertrokken liepen er al veel volwassenen en schoolkinderen, in het donker, langs de kant van de weg. We vlogen naar Arusha, aan de bovenkant van Tanzania. Onderweg schitterend uitzicht op de top van de Kilimanjaro die boven de wolken uit stak.



Bij aankomst werden we opgewacht door 4 chauffeurs met 4 safariauto's. We reden direct door naar ons eerste National Park waar op een picknickplek tafelkleedjes, borden en bestek op tafel kwamen. Plus een (half) warme lunch van rijst, kip en groente met drinken en een banaan. Dat bleek de volgende dagen net zo te gaan. Lunch werd klaargemaakt en meegenomen vanuit onze lodges. Na de lunch op pad voor onze eerst blik op de natuur en dieren. En die waren er gelijk in grote aantallen. De rit van 75 km vanaf daar naar onze lodge zou, volgens de beschrijving, 3 kwartier duren. Het was echter geen asfaltweg, maar offroad, door rivierbeddingen en door kleine dorpjes met zwaaiende kinderen.





Duurde gewoon 2 uur. Maar, zoals Karel regelmatig zei, dat is Afrika. Dat ging de volgende 3 dagen op dezelfde manier. Dus op pad in onze auto, op weg naar de plek waar dieren waren, daar ging het dak van de auto omhoog en stopten we daar waar wat te zien was. En wisten onze chauffeurs alles te vertellen over de dieren en de natuur.
De 8e dag zijn we de Ngorongoro krater in gereden. Onderin die (heel grote) krater is ook weer van alles te zien. Indrukwekkend allemaal.

Op de 9e dag zijn we teruggebracht naar de luchthaven en weer naar Zanzibar gevlogen. Daar weer, midden in de spits, 2 uur in de auto naar ons hotel. Hier nog een dag alleen maar strand, een dag met bezoek aan Stone Town en nog een dag strand voor onze terugvlucht naar Amsterdam.
Dank aan de hele gezellige groep medereizigers voor een fantastische reis. En vooral Karel dank voor het oplossen van alle grote en kleine oneffenheden die (Afrika hè?) er langs kwamen. Je was geweldig!







Terugblik! 7de Oldtimertoerrit

Tekst: Team Adriaan en Elsa Gerritsen
Foto's: Ton Landleer

Voor ons is het de 5de keer dat we meedoen. We zijn vandaag op Vliegveld Hilversum en na koffie met gebak en wat uitleg van Ton, starten we met 21 auto's. Het weer zit ons mee, na al die hete dagen vandaag een aangename temperatuur met aan het begin van de rit wat regendruppels maar niet zo erg dat de cabrio's moeten stoppen om hun dak dicht te doen.
De route gaat door de Utrechtse Heuvelrug.



Het eerste traject is van Hilversum naar Woudenberg. Ook nu weer zijn er 6 foto's die ergens langs de route genomen zijn voor de fotowedstrijd waar je aan mee kunt doen. Zoveel mogelijk is er gekozen voor kleine weggetjes maar dit deel moeten we helaas toch over wat N-wegen. We rijden nu door/langs plaatsjes waar we niet zo gauw komen, o.a. Bosch en Duin met prachtige villa's, Slot Zeist, Landgoed Den Treek - Henschoten, bekend van probleem-wolf Bram en de Pyramide van Austerlitz. Rond 13:00 uur komen we aan bij Restaurant Schimmel in Woudenberg waar het op de parkeerplaats een leuk gezicht is met de auto's naast elkaar met allemaal de plaat met naam van deze tour voorop.



Na de lunch gaan we verder met het 2de traject Woudenberg - Hilversum. Ook voor dit traject zijn er 6 foto's te herkennen. Nu hebben we veel meer kleine weggetjes en de navigator moet



goed opletten dat de juiste weg aangehouden wordt. Geeft soms de nodige spanning tussen de chauffeur en de navigator 😉 We gaan nu dwars door militair Kamp Soesterberg, stukje door Amersfoort, onder ecoducten, door natuurgebied "Melksteeg", Soest, langs Paleis Soestdijk, Baarn en weer in Hilversum waar we eindigen op Vliegveld Hilversum.



Bij een drankje wordt er over de foto's gepraat: "was moeilijk dit jaar; heb jij alles; verkeerd aanwijzingsnummer ingevuld", en ook "ben je verkeerd gereden; we waren jullie kwijt", vooral veel gelachen en leuk om elkaar weer te zien. Dit jaar waren er, voor ons, wat nieuwe teams.

Uitslag foto herkenning

1e Prijs	Fokke van de Ven – Diana van de Ven	Fiat 500
2e Prijs	Carel de Bruijn – Hans de Lijster	Citroen 2CV 1990
3e Prijs	Adriaan Gerritsen – Elsa Gerritsen	Daihatsu Cuore 2012

Na de prijsuitreiking bedankt Ben Mol de organisatoren, Ton en Inge Landheer en Rien en Lia Corzillius, voor het weer uitzetten van een geweldige rit en het vele werk dat ermee gepaard gaat.

Mocht u denken wat leuk, meestal is de rit in juli, dus houdt de agenda vast vrij, en schrijf in.





Terugblik!

Golfclinic 18 juni Golfbaan Amsteldijk

Daar waren ze, 21 enthousiaste leden die na een kopje koffie klaar waren voor de eerste of hernieuwde, kennismaking met het spelletje waar ik zelf zoveel plezier aan beleef. De vraag was zullen ze na de clinic net zo enthousiast zijn als ik.
De 3 pro's van Amsteldijk namen na de indeling en een inleidingspraatje van Pierre Stumpf en mijzelf, iedereen mee voor het avontuur.
Alle facetten van het golfen, die je als beginner wilt leren, werden behandeld. Je wilt in ieder geval toch weten hoe je het golfgereedschap moet vasthouden en hoe je het balletje moet raken.



Met veel enthousiasme werd er tijdens een putwedstrijdje geprobeerd om vanaf een behoorlijke afstand dat balletje met zo min mogelijk slagen in het gaatje te spelen. Reeds hier kwamen de talenten al naar bovendrijven.
Na een uurtje instructie verplaatste de groep zich naar de Par 3 baan. Dit was het begin van het echte werk. Tja, warm was het wel.
Gelukkig kwam de marshal met koud water langs om de boel nog enigszins koel te houden.
Ondanks de warmte kon je zien dat men het naar de zin had. Na afloop van de clinic zocht iedereen het terras op.

Uit alle 3 de groepjes werd er door de Pro's het talent van de dag gekozen. Zij ontvingen als prijs een doosje met VG-KLM golfballen. Daar ik na de clinic, zowel persoonlijk als daarna per e-mail, meerdere leuke reacties heb ontvangen denk ik dat het een succesvolle dag is geweest.

Uiteraard is zo'n golfclinic slechts een snuffel ervaring met golf. Wil je je golfbewijs halen dan is het verstandig om ergens les te gaan nemen en regelmatig te oefenen. Voor degenen die net zijn begonnen wens ik veel succes met het leren van het edele golfspel. Zodra je je golfbewijs hebt gehaald hopen we je snel te ontmoeten tijdens een wedstrijdje.

Voor de herstarters die al hun GVB hebben, weet dat jullie altijd van harte welkom zijn tijdens ons wekelijkse golfrondje op de dinsdag.

Hope to see you on the fairway.
Sportieve groeten,
John Horn





Van KLM naar VG-KLM: de roedel is compleet

In het vorige magazine maakte u kennis met Kibo, Loes en Mischa. De eerste drie pups die dankzij de steun van VG-KLM aan hun opleiding tot hulphond konden beginnen. Hun namen vormden samen niet geheel toevallig de letters KLM. Maar om het rijtje compleet te maken, ontbraken er natuurlijk nog twee: de V en de G.

Daarom deden we een beroep op de creativiteit van de leden van VG-KLM. En dat leverde maar liefst **34 naamsuggesties** op. Van Vesper, Vigo en Victory tot Gunnar, Gizmo en Goldie. Uiteindelijk bleven twee namen over die straks samen met Kibo, Loes en Mischa het vijftal compleet maken: **Vinny en Grady**.
VG-KLM heeft daarmee nu écht zijn eigen roedel bij Hulphond Nederland.

Van pup naar puber

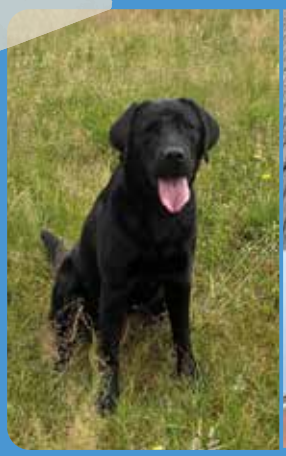
Ondertussen heeft het leven van Kibo, Loes en Mischa bepaald niet stilgestaan. Waar zij in het vorige magazine nog volop bezig waren met de eerste basisvaardigheden, zijn ze inmiddels maanden verder. Ieder met een heel eigen karakter.





KIBO: vrolijk, nieuwsgierig en soms een tikkeltje eigenwijs
Kibo begint iedere dag met een flinke dosis enthousiasme. Omdat zijn gastgezin op ons opleidingscentrum in Herpen werkt, gaat hij al van jongs af aan regelmatig mee. Autorijden is daardoor de normaalste zaak van de wereld. Zelfs in de file ligt hij regelmatig op zijn rug te slapen, met alle vier zijn poten in de lucht.
Ook zijn opleiding verloopt goed. Winkelcentra, tuincentra en de kinderboerderij: Kibo heeft inmiddels heel wat omgevingen gezien. Fietsers, hardlopers en onbekende voorbijgangers kan hij netjes negeren en ook het loslopen gaat steeds beter. De basisopdrachten kent hij prima, al onderzoekt hij als echte puber af en toe of zo'n opdracht écht noodzakelijk is.

LOES: een echte dame
Loes kiest voor een wat stijlvollere aanpak. Ze is lief, rustig en luistert ontzettend goed. Een modderplas induiken? Liever niet. Ook water laat ze het liefst links liggen; Loes houdt haar pootjes graag schoon. Die rustige aard is tegelijkertijd een mooie kwaliteit. Nieuwe situaties brengen haar nauwelijks uit balans en doordat haar gastgezin in Utrecht woont, heeft ze al volop ervaring opgedaan met drukke straten, mensen en andere honden. Opvallend is hoe sterk ze gericht is op haar vertrouwde persoon. Zelfs wanneer de kinderen haar in het bos proberen mee te krijgen voor een sprintje, kiest Loes ervoor dichtbij te blijven.







MISCHA: overal op haar gemak
Ook Mischa ontwikkelt zich tot een rustige, sociale hond. Ze gaat vrijwel overal mee naartoe: winkels, restaurants, musea, het ziekenhuis en op vakantie. Ze is zelfs zo'n vertrouwd gezicht in het ziekenhuis dat specialisten, bij een bezoek zonder Mischa, vragen waar ze is gebleven. Mischa speelt graag met andere honden en is dol op aandacht van kinderen. Dat haar rustige karakter niet betekent dat ze nooit uit de band springt, bleek tijdens een vakantie. Bij een speelfontein zag ze kinderen tussen de waterstralen rennen en besloot ze enthousiast mee te doen. Een hulphond in opleiding moet tenslotte vooral ook gewoon hond kunnen zijn.

Welkom GRADY & VINNY

Terwijl de eerste drie verder groeien in hun opleiding, staat ook de volgende generatie klaar.

Grady is een harlekijnpoedel, geboren op 24 juni 2026. Hij gaat het reguliere opleidingstraject volgen. Tijdens zijn ontwikkeling bekijken onze trainers welk werk het beste bij zijn karakter en kwaliteiten past: als ADL-, Epilepsie-, PTSS- of Therapie-hulphond.

En dan is er natuurlijk **Vinny**. Ook deze naam is gekozen, maar Vinny is pas net geboren. De komende periode krijgt de pup eerst de gebruikelijke testjes in het nest. Daarna kunnen we meer vertellen, een foto delen en VG-KLM echt kennis laten maken met het laatste lid van het vijftal.

Met Vinny en Grady zijn de namen compleet: **V-G-K-L-M**. Vijf honden, ieder met een eigen karakter en eigen weg, maar met hetzelfde uiteindelijke doel: uitgroeien tot een hulphond die straks van grote betekenis kan zijn in het leven van een ander.



Grady

Dankzij de steun van VG-KLM kunnen we die ontwikkeling mogelijk maken.
Natuurlijk blijven we jullie meenemen in hun volgende stappen.
Want hoewel de namen nu compleet zijn,
is hun verhaal pas net begonnen.

HULPHOND



TERUBLIK MIDZOMERFEEST

Tekst: Pierre Stumpf
Foto's: Fons Waalwijk en John van Loon





Het lijkt wel of de temperatuur tijdens ons jaarlijkse Midzomerfeest ieder jaar weer een stukje hoger wordt. Gelukkig was het dit keer iets minder warm dan vorig jaar, toen de hitte zelfs een van de redenen was om het feest af te gelasten. Zomers was het in ieder geval zeker.





Omdat de langste dag dit jaar op een zondag viel, werd het Midzomerfeest een dag later gehouden. Op 22 juni verzamelden zich zo'n 450 oud-collega's en introducés bij Beachclub Tien op het strand van Zandvoort. Onder een stralende zon genoten zij van een koud biertje, een haring, heerlijke hapjes en vooral van elkaars gezelschap.





Ondanks de warmte zorgde een verkoelend briesje vanaf zee voor een aangename sfeer. Er werd volop bijgepraat, herinneringen opgehaald en voor velen was het een gezellig weerzien met oud-collega's.
Kortom: het was warm, het bier was koud, de haring en de hapjes smaakten uitstekend en de sfeer was, zoals altijd, bijzonder gezellig.

Tot 2027!









Terugblik!

Excursie St. Bavokerk

Tekst + foto's: Ben Mol



Op 18 en 28 augustus waren de eerste bezoeken, van de in totaal 4, voor een rondleiding door de Grote of St. Bavokerk in Haarlem.
Peter de Jong (gepensioneerd KLM-collega en lid van VG-KLM) bracht ons op het idee om in groepen een excursie te organiseren van deze prachtige kerk en met name naar zolders. Al snel na openstelling voor het inschrijven waren de 4 data vol. Dat toont aan hoeveel belangstelling er is. Met een kopje koffie/thee vooraf kregen wij alvast info en werden wij opgedeeld in 2 groepen.

Toegegeven, het is een aardige klim over de smalle trappen naar de zolders boven, maar met de uitleg van Peter, Bart en Evert en af en toe even pas op de plaats voor de informatie, was het te doen.
Peter en collega's moesten een jaar lang een opleiding volgen, met een eindtoets, alvorens "beëdigd" te worden en daarna rondleidingen te mogen geven.
De zeer uitgebreide informatie en kennis, gaf de deelnemers een goed beeld van de kerk, het koor en het prachtige wereldberoemde Müllerorgel uit 1738.
Niet alleen de geschiedenis maar ook de bouw en alles wat daarmee verband houdt was erg interessant.

Een bezoek aan de kerk is ook sterk aan te bevelen. Na deze rondleiding, van ongeveer 2 uur, gingen we met hen die mee wilden, naar de "Jopen" voor een drankje. Tevreden, maar vermoeid ging iedereen daarna huiswaarts.











Terugblik!

Excursie Tata Steel

13 augustus ’26

Tekst + foto’s: Ben Mol

Op deze **bijzonder warme zomerdag** verzamelden 52 deelnemers zich bij het **NZH Vervoer Museum in Haarlem**. Hier konden de deelnemers eerst nog een bezoek brengen aan dit prachtige museum. Vanuit Haarlem vertrokken we gezamenlijk richting IJmuiden voor een bezoek aan Tata Steel in een van de historische bussen. Nadeel was wel dat er geen airconditioning in deze bus aanwezig was, dus was het echt wel overleven. Als VG-KLM hadden wij gezorgd voor extra water!!





Bij Tata Steel werden we ontvangen door de enthousiaste en deskundige gidsen Sonja en Annelies. Na de eerste briefing over de voorwaarden en veiligheidsvoorschriften kregen we een jas, bril en helm (jawel in deze hitte) en werden we meegenomen voor een uitgebreide rondleiding over het indrukwekkende fabrieksterrein.

We kregen uitleg over de verschillende productieprocessen en konden met eigen ogen zien hoe enorm groot het terrein van 700 ha. is die in drie gemeentes gehuisvest is. Helaas is het verboden foto’s te nemen, dus zijn er geen beelden. Een van de hoogtepunten van de dag was het bezoek aan de dompelverzinklijnen: In deze hal wordt het staal voorzien van een zinklaag tegen roest.

De temperatuur was inmiddels flink opgelopen en dat was tijdens de rondleiding goed te merken. **Er werd dan ook behoorlijk wat gezweet!** Gelukkig liet niemand zich daardoor weerhouden om volop van de rondleiding te genieten.





De enthousiaste uitleg van de gidsen en de bijzondere omgeving maakten veel indruk. Iedereen was dan ook zeer te spreken over het bezoek.

Bij terugkomst in het **congrescentrum** wachtte de deelnemers nog een aangename verrassing: **een heerlijk ijsje!** Een perfecte verkoeling na een warme en indrukwekkende dag.

Het was een zeer geslaagde excursie: leerzaam, indrukwekkend, gezellig én – dankzij het ijsje – lekker verkoelend!



Terugblik!

Regio Zuidwest op Excursie “Vaartocht Elbe”

Tekst: Timor Slamet
Foto’s: Marjanne, Nicol, Rieni en Timor



Op **19 augustus** ging een nieuwe grote groep van 80 leden, aan boord van de historische zeesleper Elbe, voor een mooie rondvaart vanuit Maassluis. Net als voorgaande jaren was de belangstelling groot en waren de deelnemers al ruim voor vertrek aan boord. Rond tien uur kregen we nog een flinke wolkbreuk over ons heen, maar precies om 11 uur hadden de weergoden blijkbaar genoeg van de regen. Later scheen zelfs de zon.

De sfeer zat er meteen goed in. Na de nodige veiligheidsinstructies werden trossen losgegooid en zette de Elbe koers over de Nieuwe Waterweg richting de Maasvlakte. Onderweg was er volop bedrijvigheid. We passeerden grote containerschepen en konden goed zien hoever de automatisering in de Rotterdamse haven inmiddels is doorgevoerd. Ook zagen we indrukwekkende **bulkcarriers voor erts, kolen en graan** en bijzondere kabelleggers, schepen met een heel specifieke taak op zee.

De **Maeslantkering** kwamen we ook voorbij. Dit indrukwekkende gevaarte vangt bij hoogwater vanuit zee de eerste klappen op. Het kan een vloedgolf aan van 5 m. boven NAP. Geen enkele waterkering ter wereld heeft grotere beweegbare onderdelen dan dit Deltawerk.



Natuurlijk werd ook de inwendige mens niet vergeten. De broodjes kroket en tosti’s deden zeker niet onder voor het uitzicht!



De bemanning zorgde er zoals altijd voor dat alles soepel verliep. Het blijft bijzonder dat deze zeesleper uit 1959 door een enthousiaste groep van ongeveer 100 vrijwilligers in de vaart wordt gehouden. Na vier uur varen keerde de Elbe terug in Maassluis. Bij aankomst werd het schip van dichtbij trouwens behoorlijk vakkundig weer aan de kade afgemeerd. Daarna namen we afscheid van de bemanning en gingen **de deelnemers met een tevreden gevoel van boord**.
Er zijn weer veel foto’s gemaakt. Die kunnen we natuurlijk niet allemaal hier afdrukken, maar ze zijn te bekijken op de foto’s op www.vg-klm.nl



Regio Zuidwest:
Timor Slamet, Gerard van der Velde





Interview Andre Ran:
wervelwind, duizendpoot, informatie junkie

Tekst: Ciska Spikker
Foto's: Fons Waalwijk

Op vrijdag 24 juli stapten Fons Waalwijk (fotograaf) en ondergetekende, binnen bij Andre in Purmerend. Vanaf dat moment stond Andre echt aan met een overdonderend enthousiasme over zijn kennis van de luchtvaart en daarbij behorende fotografie.

Hoe is het zo gekomen.

In zijn jong jaren raakte hij, via zijn vader, besmet met het luchtvaart virus. Zijn zeer grote netwerk bestaat daarom, als hijzelf, voornamelijk uit luchtvaart junkies. Uren en uren kunnen zij vertellen over alles wat er in de luchtvaart aan de hand is en was. Als gevolg van dit enorme netwerk heeft Andre een internationale collectie van 1.500 handtekeningen van personen die ertoe doen in de luchtvaart. Andre "ik heb ook een deelcollectie van KLM gesigneerde A4 foto's van vliegers, cabin-crew van speciale, aparte vluchten". Op onze vraag of dat alles is, reageert hij "nee hoor, kom maar eens kijken in mijn



kantoor", vervolgens gaan we de trap op naar zijn kantoor wat een walhalla is met mappen, foto's en boeken over de luchtvaart.
"Kijk, ik heb hier ook een deelcollectie van Royal Netherlands Air Force vliegers, allemaal de afgelopen decennia verzameld."

Fotografie

Naast de fotografie onderhoudt hij ook al zo'n 12 jaar een blog, duizenden foto's, op Facebook over alles dat de luchtvaart zo mooi maakt. Maar het toefje op de taart is toch wel zijn privécollectie met 250.000 foto's. Op onze vraag wat dit dan voor foto's zijn gaat Andre even voor zitten. "Ik ben ooit begonnen als IT-er bij KLM, want ik moest en zou bij KLM werken, ik heb er lang over gedaan maar het is mij op 1 februari 1968 gelukt. Maar met mijn hobby fotografie bleef ik ook bezig, dat was mijn 2de passie, de eerste is werken bij KLM en de 2de mijn fotografie. Vandaar dat ik een kwart miljoen foto's in mijn archief heb staan, zegt hij trots. Maar daar eindigt zijn betoog niet. "Hier en daar had men wel in de gaten dat ik altijd aan sta voor wat betreft onderwerpen die mijn interesse hebben, zo gaat hij verder. Want op enig moment kreeg hij de vraag of hij een foto wilde nemen en voor hij het wist was hij, met goedkeuring van zijn leidinggevende, werkzaam tussen de IT-wereld en de Business."



HUGO HOOFTMAN

Bevlogen luchtvaartjournalist

RECENSIE

TEKST: ALFRED VINK BEELD: ANDRÉ RAN

Hugo Hooftman zal voor velen van ons geen onbekende zijn. Zo'n 100 boeken en 3200 artikelen zijn er van zijn hand verschenen op het gebied van de luchtvaart. Daarmee heeft hij ontelbare jongeren gedurende decennia enthousiast gemaakt voor die bijzondere wereld.

Eén van die jongeren van toen was André Ran, nu KLM-er, fotograaf, maar vooral luchtvaart aficionado. André vond – terecht – dat het hoog tijd was voor een boek over het leven en werk van deze opmerkelijke luchtvaartjournalist en publicist, en is daarom zelf aan de slag gegaan.

Het resultaat is een prachtig boek met Hooftman in de hoofdrol waarin we aan de hand van teksten van Hooftman zelf meegenomen worden in een reis door de tijd en daarmee de luchtvaartgeschiedenis. Maar ook het, soms moeizame, ontstaan van de luchtvaartjournalistiek in Nederland. In vele facetten daarvan was Hooftman een pionier, wat niet altijd werd begrepen of in dank werd afgenomen. Zo introduceerde hij het vliegtuigspotten in Nederland en organiseerde hij vliegreizen voor zijn abonnees naar de bekende luchtvaartshows in Europa.

Hooftman bleef altijd volharden in datgene waarin hij geloofde. Dankzij zijn uitgebreide netwerk aan contacten had hij vaak primeurs en foto's waar anderen alleen maar van konden dromen. Dat viel niet overal even goed, overigens wel in het voormalige Oost-Duitsland waar men ooit een poging deed hem over te halen voor hen te spioneren.

Zijn kenmerkende gedrevenheid lag vaak ook ten grondslag aan de soms moeizame verhoudingen met o.a. KLM, Klu en KNVvL maar leverde voor de lezers van zijn boeken en de abonnees van o.a. Cockpit, Pep en Vliegtuigparade mooie artikelen met prachtige foto's en een schat aan informatie op.

Tijdens zijn leven heeft Hugo Hooftman nooit de erkenning gekregen die hij, volgens velen, wel verdiende. Met dit boek heeft André Ran dat voorgoed rechtgezet.

Bestellen via andre.ran@outlook.com. Tevens te koop bij de Luchtvaarthobbyshop (https://www.aviationmegastore.com/nl/) in Aalsmeerderbrug en bij Flash Aviation in Eindhoven (https://www.flash-aviation.nl/).

De boekpresentatie vond plaats op Vliegbasis Volkel



Graf van Hugo T. Hooftman, begraafplaats Ravensteijn Hooftmanboek

Met name tijdens zijn “fotografie” carrière bij KLM heeft hij heel veel gezien en meegemaakt “daar had ik niets van willen missen hoor, gaat hij verder. “Wie gaat nu op bezoek bij vml. President-directeur Orlandini, nou ik dus”, wat een feest en ik mocht ook nog foto’s van hem maken.”
Ook met Pieter Elbers, die Andre complimenteerde met zijn fotowerk en Marjan Rintel mocht hij een paar keer mee voor een foto opdracht. “Als er nieuwe vliegtuigen binnenkomen word ik altijd opgetrommeld, “Andre we hebben je weer nodig en hup daar ging ik weer, geweldig.”

In zijn archief heeft Andre foto’s van alle bedrijfsonderdelen, maar ook van gebouwen. “Als ik bijvoorbeeld op Schiphol Oost kom dan maak ik bijna vanzelfsprekend overal foto’s van. Dat is leuk want de afgelopen decennia is er heel wat veranderd daar. Veel gebouwen staan er niet meer. Ik was ook in het Hoofdkantoor aan het fotograferen toen de happening rond het aanblijven van Elbers speelde. Ik wist dat er een petitie was rond gegaan bij KLM maar had geen idee dat er op die bewuste dag, 13 september 2019, een overhandiging was van een boek dat vol stond met handtekeningen van gepensioneerden van VG-KLM. Ik hing op dat moment uit het raam van de 4de verdieping en zag dat allemaal gebeuren. Wat een feest was dat, het stond helemaal vol met personeel één blauwe zee”.

Hooftman

Wat ook heel bijzonder is aan de persoon Andre, is zijn terriër gedrag als het aankomt om het verkrijgen van informatie die hem raakt. Zo was hij al in zijn jonge jaren heel geïnteresseerd in journalist Hugo Hooftman; Hooftman werd in zijn tijd gezien als het enfant terrible van de luchtvaart en dat was het wat Andre zeer aansprak. “Hij had lak aan alles, maar was een geweldig journalist, hij heeft zo’n 100 boeken geschreven over de luchtvaart die nu nog gelden als baanbrekend. Hij publiceerde in toonaangevende bladen, was schrijver en gaf presentaties. Vanaf zijn 16de (1927-1986) schreef hij voor het blad Vliegwereld o.a. over de luchtvaart in de 2de wereldoorlog. Ook was hij enige tijd, voor de luchtmacht, gestationeerd in Nederlands Nieuw Guinea, waar hij ook schreef over de situatie aldaar. Hooftman schreef in het begin vele jaren in het blad “Cockpit”. Toen dat overging in ander handen en hij de naam niet meer kon gebruiken, startte hij het blad “Vliegtuigparade”. Tot aan zijn dood heeft hij hier zijn ongecensureerde mening gegeven over alles dat met luchtvaart te maken had.”
Andre laat ons vervolgens, een groot 248 pagina’s dik A4 fullcolour boek zien, met de titel ‘Hooftman, bevlogen luchtvaart journalist’ en vertelt: “op een gegeven moment had ik zoveel gelezen over deze man dat ik dacht, daar moet ik, als erkenning van zijn vakmanschap, wat over schrijven. Maar dat is natuurlijk niet zo eenvoudig. Totaal ben ik met het boek zo’n 12 jaar bezig geweest aan schrijven en research. Natuurlijk niet elke dag, zelfs soms maanden niet. Maar met het resultaat ben ik uiterst tevreden.

Boek presentatie

Andre heeft zijn 1ste boekpresentatie kunnen geven op vliegveld Volkel? “Ja, dat was wat, sta ik daar voor de crème de la crème van de luchtvaartwereld met mijn boek! Tijdens het schrijven ervan heb ik, gelukkig, gebruik kunnen maken van mijn netwerk. Bijvoorbeeld Ronald Dijkstra heb ik gevraagd om mijn boek door te lezen/controleren, wat hij direct voor mij heeft gedaan. Ik heb hem hiervoor ook credits gegeven tijdens de presentatie op Volkel. Ook van anderen heb ik veel steun gehad. Het is niet mijn intentie om aan het boek te verdienen, maar om Hooftman zijn verdiende plaats onder collega-journalisten te geven.
Bent u geïnteresseerd in het boek: e-mail andre.ran@outlook.com of bel: 06-15615934.

Na het maken van wat foto’s in zijn kantoor nemen we afscheid van Andre. Voorlopig is hij nog aan het werk maar wel al lid van VG-KLM; hij is hiermee een van onze jongste, nog werkende, leden. We weten dat we altijd op hem kunnen rekenen en wij gebruik mogen maken van zijn fotoarchief. Dat belooft wat voor de toekomst!!!



Boekuitreiking Hooftmanboek

Familieberichten
Overledenen

Dhr. A.H.L. Coenen (Albert)	Aerdenhout	05-08-26	90
Dhr. H.P. Prins (Harry)	Heiloo	31-07-26	71
Dhr. B.A. Lemmers (Ben)	Alphen aan den Rijn	29-07-26	83
Dhr. H.W.A. Kruijver (Hein)	Haarlem	27-07-26	80
Dhr. H.W. van der Wal (Henk)	Baarn	26-07-26	90
Dhr. F.J. Huizer (Frans Jan)	Broek in Waterland	15-07-26	85
Dhr. H.E. Alles (Harold)	Purmerend	07-07-26	70
Dhr. A. Vis (Lex)	Haarlem	05-07-26	99
Mvr. A.C. Kant-Koolma (Anna)	Ermelo	04-07-26	93
Dhr. G.M.T. Klarenbeek (Bert)	Brunssum	01-07-26	75
Dhr. J.H. Minkiewicz (Jacek)	Vlissingen	27-06-26	88
Dhr. J.J.M. Fennis (Hans)	Haarlem	26-06-26	77
Dhr. L. Jansen (Louis)	Burgh-Haamstede	18-06-26	92
Mvr. C. Broere-Leeuwerink (Cora)	Leimuiden	03-06-26	76
Dhr. J. van der Schaaf (Jaap)	Noord-Scharwoude	31-05-26	76
Dhr. A. Brevé (Aris)	Hoofddorp	30-05-26	84
Dhr. W.J. Rentenaar (Pim)	Amstelveen	28-05-26	91
Mvr. M.G.W. v/d Veerdonk-Janse	Bilthoven	23-05-26	95
Mvr. W.P. Schouten Endlich (Wil)	Putten	16-05-26	79
Dhr. J.C. van Leijden (Jaap)	Amstelveen	03-05-26	73
Dhr. J.H. Rosenboom (Jan)	Amstelveen	27-04-26	91
Dhr. H.H. Horn	Haarlem	25-04-26	88
Dhr. G. Schoen (Gerard)	Schoorl	17-04-26	85
Dhr. A. van Dongen (Arnold)	Haarlem	17-02-26	78
Dhr. J.C. Verberne (Hans)	Amsterdam	08-02-26	70
Mvr. G. de Wolf-Wijma	Amstelveen	27-01-26	93
Dhr. E.J.M.H. Hageman	Hoofddorp	08-01-26	100
Mvr. L. van der Steen-Noorderwerf	Leeuwarden	10-10-25	89
Dhr. M. Pekela (Maarten)	Amstelveen	05-09-25	77
Dhr. A. Vermeer (Albert)	Lisserbroek	18-08-25	74
Dhr. J. Oudshoorn (Johannes)	Amsterdam	05-07-25	82
Dhr. J. Carniel (Johannes)	Koudekerk aan den Rijn	29-01-24	72

N.B. We kunnen helaas niet 100% instaan voor de juistheid van de gegevens, omdat we afhankelijk zijn van familie en derden. I.v.m. invoering AVG, worden we vanuit het pensioenfonds niet meer van een overlijden op de hoogte gesteld.

Nieuwe Leden

Aantal leden per 1-9-2026: **3873**

Dhr. W.S. Auf der Springe (Waldo)
Dhr. P.N.M. Bakker (Peter)
Dhr. A.J. van den Berge (Ad)
Dhr. M. Bijkerk (Michiel)
Mvr. P.B.A. Bouma (Patty)
Dhr. R.V. Bout (René)
Mvr. I.M. Bouwman (Iris)
Mvr. Y. van den Braak (Yvonne)
Dhr. A.E. Cornelius (Dolf)
Dhr. J.F. Damwijk (Januarius F.)
Mvr. Y.M. Debruyn (Yolande)
Dhr. H.M. van Gameren (Martin)
Mvr. C.L. de Gier (Cissy)
Mvr. J.C. van Grinsven-Kerkhoven (Joke)
Dhr. R. Hermsen (Roeland)
Mvr. J.H.M. Jaspers (Joke)
Dhr. R.E. Jubitana (Rick)
Dhr. T. de Kleine (Teun)
Mvr. M.Y. Klinkenberg (Marion)
Dhr. W.J. Koekkoek (William)
Dhr. A.F.R. von Liebenstein (Arnold)
Mvr. E.I. Lynch (Ethel)
Dhr. H.J.A. van Merode (Henk)
Mvr. A.B. Nordsiek (Annemarie)
Dhr. M.J. Ooms (Martin)
Mvr. M. Oorthuizen-de Nooijer (Marianne)
Dhr. S. Proenca Pereira (Silvério)
Mvr. B.I. Quik (Barbara)
Mvr. B. Ramasray (Jane)
Mvr. E.C.N. Rober (Ellen)
Dhr. A.J. Roelen (Arnold)
Dhr. E.E. Rosa (Elvis)
Dhr. E.R. Sanders (Eric)
Mvr. C.T. van Schie (Conny)
Mvr. L.C. Scholten (Lynda)
Dhr. R. Spruijt (Rob)
Mvr. S.A. Tanahatoe (Sandra)
Mvr. K.G. Valentijn (Kathleen)
Dhr. R.O. van Engel (Reinier)
Dhr. R. Vis (René)
Dhr. J.G.H.M. Werner (Hans)
Mvr. P.M. Willard (Pauline)
Dhr. F.F. Zomerman (Fred)

KPVN Verenigingen

VERENIGING	WEBSITE	FACEBOOK	E-MAIL
Airchestra	www.airchestra.nl	www.facebook.com/airchestra.symfonieorkest	
BlueDragons	www.bluedragons.nl		
KLM Aeroclub	www.klmaeroclub.com	www.facebook.com/klmaeroclub	
KLM Bowling Club Amstelveen	www.kbca.nl		info@kbca.nl
KLM Excursievereniging	www.klm-excursie-vereniging.nl		secretaris@klm-excursie-vereniging.nl
KLM FlyingDivers	www.flyingdivers.nl	www.facebook.com/flyingdiversnl	secretariaat@flyingdivers.nl
KLM Golf Vereniging	www.klmgolfverenging.nl		
KLM Hockey	www.klmhockeyclub.nl		
KLM Karate	www.klmkarateclub.com		
KLM Orkest	www.klmorkest.nl	www.facebook.com/klm.orkest	
KLM Partyband	www.klmpartyband.nl		
KLM Roadrunners	www.klmrri.nl		
KLM Skiclub	www.klmskiclub.nl	www.facebook.com/klmskiclub	
Watersport Vereniging	www.wvschiphol.nl		info@wvschiphol.nl

Standen Puzzelkanjer Competitie

1	Henk Haisma ✈	1250
2	Leo Otto	1247
3	Gerard Langeveld	1239
4	Ko Moerkerken	1235
5	Ronald Hogerwerf	1229
6	Ineke en Jan Willemsen	1228
7	Nanneke Wttewaall	1224
8	Anita en Herman Schuitema ✈	1220
9	Rob van Zurk ✈	1220
10	Ton Bäcker ✈	1220
11	Elles van Reuler ✈	1215
12	Geert Zeeman	1214
13	Willemien Meltzer-Rossi	1214
14	Aad van Strien	1213
15	Theo Zondervan	1211
16	Wim Hofboer	1206
17	Frank Sonsma	1198
18	Hans de Graaf	1197
19	Nico van Neerijnen ✈ ✈	1192
20	Carry den Dikken-Zwartkruis ✈	1191
21	Edith en Luc Martijnse	1190
22	Fransje Hoogendoorn-van Schaik	1186
23	Klaas Root	1170
24	Hans Denslagen	1169
25	Peter en Willy Mense	1169
26	Rini Ruyssenaars	1168
27	Carla Wenning	1166
28	Carlo van Houten	1164
29	Jan Stroobach ✈	1158
30	Thibaud Taudin Chabot ✈	1157
31	Bert Groen ✈ ✈	1152
32	Jan Dignum	1150
33	Annebé Brakel	1140
34	Arthur Roubos	1139
35	L.J. Link	1137
36	Jan en Froukje Hoiting ✈	1133
37	Jan Harbers ✈ ✈	1133
38	Frans van Aalst ✈	1133
39	Ingrid Wouda	1130
40	Ben Overbeek	1130
41	Hans de Roos ✈	1128
42	Geert Konings	1127
43	Cees Peetoom	1121
44	Martin Bakker	1121
45	Dick van Egmond	1120
46	Chris Visscher ✈	1118
47	Gerrit Dubbelaar	1117
48	Rob Schrevelius	1116
49	Anneke van der Oord	1115
50	John en Carla Horn	1111
51	Annet Gomez-Mesland	1111
52	Jaap van Zelst	1106
53	Nico Bijloo ✈	1106
54	Johan Haeser	1103
55	Adri van der Ben	1100
56	Anneke & Jos Stokkel ✈	1099
57	Ton van Schie	1099
58	Cor van den Oever	1097
59	Kees Vernooy	1096
60	Siert Oosterloo ✈	1096
61	Rick van der Lichte	1094
62	Rik Hofman	1092
63	Eddy Vermeiren	1091
64	P. M. van Haasteren	1088
65	Dick Korfage	1088
66	M. Eigenfeld / F. Stevens	1086
67	Hennie en Henk de Jong ✈	1082
68	Evelijn Redeker	1077
69	Ed Westervoorde	1074
70	Tom Benschop	1059
71	Ad Bax	1043
72	Jerome Heran	1041
73	Albert Koster	1040
74	Francisca en Ben Mol ✈	1037
75	John Scholten	1033
76	Franklin Wollring	1032
77	Frank Giesbers	1030
78	Sylvia Bellaart	1030
79	Thijs Huizinga ✈	1026
80	Luut en Marianne Piepers	1025
81	Ron van der Zande	1025
82	Rob Krayenbosch	1020
83	Nettie van Velzen	1016
84	Wout Huisman	1015
85	Dirk de Zwart ✈	1006
86	Nico Graafsma ✈	986
87	Frans van Eerden	975
88	Marjolein Stuy-Schipper	946
89	Hans Koehoorn	940
90	Coby Strooij	940
91	Rens Honcoop	938
92	Cees de Regt	933
93	Raymond des Bouvrie	930
94	Maria Kwakman	930
95	Wim Ebbelaar	922
96	Leo Free	920
97	Nees en Rita de Vos	913
98	Wim Groen	906
99	Bert van Donselaar ✈	901
100	Theo op 't Roodt	901
101	Ron Pots	899
102	Aris Zwart ✈	895
103	Alex Noya ✈	888
104	Herman en Cobie Mooij ✈	886
105	Jan Bruine de Bruin	885
106	Jan Bal	885
107	Marlies Sprangers	876
108	Diny Wichers	873
109	Jur Westera	873
110	Dirk de Gooijer	872
111	Coby Heestermans	870
112	Nico Tas	860
113	Ewold Braker ✈	857
114	Antoinette Logeman	850
115	Johan Vink	840
116	Martin Venema	840
117	Jady van der Voet-Pronk	835
118	Gerard Boere	828
119	Peter Wiegel	825
120	Irene Klerekoper	819
121	Rob Haenen	815
122	Irene Haan-Schoot	813
123	Jack de Korte	806
124	Jos Bockting	805
125	Anneke en Herman vd Vijver ✈	803
126	Wil van Dam	801
127	Wouter Mellink	800
128	Karel Turfboer	785
129	Hans Bruggink	782
130	Alice Strasser Zeeman	780
131	Arend Huibers	775
132	Nico van Braak	769
133	Ton Fontijn ✈	755
134	Guus de Vleeschhouwer	750
135	Rob Blokker	749
136	Dolf Heringa	739
137	Steven Wolf	736
138	Jan Kloet	735
139	Corry en Rens Aarts ✈	732
140	Hans van Beek	729
141	Hagro Fred Meester	725
142	Joke en Tom Osterbosma	722
143	René Kalmann	715
144	Karel Keuss	715
145	Marjo Broertjes	715
146	Harm Zwitser	710
147	Leonie Languis	700
148	Jozien ten Zijthoff	699
149	Winnifred Huber-Bergisch ✈	698
150	Monique Zijl-Reeders	695
151	Joop van den Berg	690
152	Jerry Kraaijenbrink	680
153	Edo Brandt	680
154	Ferd Cozijn	680
155	Martin Graaff	674
156	Fokke van de Ven	670
157	M.R. van Halderen	665
158	Early Varenkamp	665
159	Co de Bree	663
160	Ruud en Gea Wolff	663
161	Rieni Looije	655
162	Jan en Cilia de Waard ✈	655
163	Lex van Arkel	651
164	André van den Berg	625
165	Aalko Hassing ✈	623
166	Paul van den Berg	622
167	Theresa Roest-Maaskant	620
168	Ben van Heeswijk	615
169	Hein Kruijver	611
170	Ton van der Wurff	605
171	Roland Jordan	605
172	Martin Stolwijk	600
173	Gwenda en Carla Veenendaal	600
174	Rienus Roos	582
175	Jacques Kemper	580
176	Ria Faydherbe-Andringa ✈	579
177	Jaap Kraak	565
178	Nel Schoof-Knoop	560
179	Irma van den Burg	555
180	Gosse Speekhoudt	555
181	Pieter Kuijer & Anneke van Nes	550
182	Stanley Karg	545
183	Coby Boerstra	545
184	Ton Nisters	540
185	Gerard van Stade	534
186	René Nossin	532
187	Michael Methorst	530
188	Josje Sijbesma- Kaart	510
189	Rob Engberts ✈	508
190	Martin Clarijs	502
191	Sonja Veltman-Oldendorp ✈ ✈	497
192	Laureen Kustarjo	485
193	Wim Stoop ✈	485
194	Marijke Sallons-Soetekouw	485
195	Jan Oosterhof	480
196	Leen van den Oever	480
197	Ton van der Aar	480
198	Ruud Krasser	477
199	Henk Bisschop	470
200	Erik Tervooren ✈	466
201	Joop Langereis ✈	465
202	Ton Degens	465
203	Frans van Raalte	455
204	Karel Leenders	450
205	José Halpenny-Kools	440
206	Dirk Borg ✈	437
207	Marcel Pagrach	435
208	Yvonne Lucas Couzijn	430
209	Janny Kamp	425
210	Peter Heerens	400
211	Frans Reder	395
212	Sonja van Woerden	385
213	Jos Sesing	375
214	Frans C. van Strien	372
215	Henk van den Boogert	365
216	Jan van Frankenhuysen	360
217	Paul Blauw	360
218	Tineke Volkerts	355
219	Bert Hulsman	355
220	Ashok Jadoenandansing	355
221	Franck van den Berg	350
222	Nico van Eijk ✈	348
223	Jeannnette Costerus	340
224	Marcellino van Bemmelen	340
225	Menno Koolwijk	335
226	Sonja Graal	330
227	Yvonne Walstra Trouerbach	330
228	Cas Convent	330
229	Eric Schuitemaker	320
230	Frans van Tongeren	315
231	Pia Rijpma-Staal	315
232	Gert Jan Boer	315
233	Maurits van Staaveren ✈	314
234	Marianne Goedhart	305
235	Simon van der Putten	304
236	Marjon Bainbridge	285
237	Rob Meij ✈	280
238	Guus Kieft	280
239	Jef du Pont	275
240	Hans van den Bosch	260
241	Trees van Zelm-Sauerbreij	255
242	Ino Sohl	255
243	Sonja van Houten-Böhmer	250
244	Jos d' Hane	250
245	Renee Stellweg-Dobbenga	245
246	Ben Berends	235
247	Michael van Nes	235
248	James da Thesta Jacob de Bok	230
249	Arnold Lotte	230
250	Rene en Louise de Bruijn	230
251	Lena van Rossum	225
252	Dirk van de Lagemaat	220
253	Gert Nap	215
254	Wim Stijnman ✈	212
255	Petra Treur	210
256	Paul F. Schohaus	207
257	Ronald van Es	205
258	Gerda de Heer	200
259	Emile Trousset	200
260	Wim Scholte	200
261	Jan Jansen	200
262	Simon van der Tuuk	192
263	Liesbeth Plug	190
264	Harry Keur ✈	181
265	Kini Smit	180
266	Christine de Klerk-van Wel	175
267	Willem Dellemijn	175
268	Ton en Gerda Beljaars	175
269	Jany Vissers	175
270	Rob Huijboom	170
271	Cor de Zeeuw	170
272	Hans van der Linden	165
273	Anneke Veen van der Pant	160
274	Dirk Koeleman	155
275	Rien van Tol	155
276	Nic Wessels	155
277	Ad Rieder	150
278	Jaap van Leijden	150
279	Thea van Ommeren	150
280	Cees Lodders	145
281	Gertjan van der Ham ✈	137
282	Camille Khouri	131
283	Ellen de Baare	115
284	Hans Goossens	115
285	Hélène Paap v Velzen	110
286	Frits Kraus	110
287	Bert van der Roest ✈	108
288	Henk Kreutzkamp	105
289	Annemarie Soede	105
290	Marga Heemskerk-Ditmarch	105
291	Frank Groenendaal	95
292	Arnoud Konijnenburg	95
293	Joan Tjioe	90
294	Loes den Hoed	85
295	Inge van den Hoogen-Spaltman	80
296	John Sleumer	75
297	Rie Steinmetz	65
298	Albert Verdonck	65
299	Caroline Wittenberg	65
300	Marinnne Gietman.	65
301	Monique Terpstra	65
302	José Maas-Nicolaas	55
303	Cees Rijk	50
304	Jos Ridder	50
305	Wil Wolff	50
306	Laurents Fennis	50
307	Chris Zon	40
308	Martin van Loon	30
309	Marianne Dekkers	30
310	Theo Beentjes	30
311	Harry Boven	30
312	Hans Nuijts	30
313	Paulette van Daal	20
314	Frank van den Berg	20
315	Katheleen Beversluis	10
316	Cees Aandeweg ✈ ✈	0

Een vliegtuigje (achter uw naam) houdt in dat u al eens Puzzel-kanjerkampioen bent geweest.

Puzzelkanjer Competitie

Fons Waalwijk

Allereerst, welkom aan 5 nieuwe puzzelaars, u allen veel plezier bij het oplossen van toekomstige puzzels.
Het viel op dat bij de oplossingen van puzzel 83C, 34 van de 56 foute inzendingen, de laatste “I” waren vergeten met bijbehorende getal.
Ja, dan mis je ook de 15 punten door even niet op te letten.
Algemene opmerking en advies voor de foute inzendingen 83C.
Check bij de Tectonic goed, dat er geen gelijke getallen elkaar horizontaal, verticaal of diagonaal raken. Daar zit meestal de fout.

Vorige keer kwamen er verschillende opmerkingen dat het allemaal wel iets moeilijker mocht. Nu dat was gezien de score van 83D met een stevige moeilijkheidsgraad, goed gelukt. Sommige melden dat het wel wat doorgeschoten was en dat vond ik achteraf ook wel, gezien de score. Daar is bij de nieuwe Breinbreker puzzel rekening mee gehouden. Tenslotte, puzzelen moet wel leuk blijven.

Het aantal inzendingen was **224** inclusief 5 nieuwe.

Hieronder de resultaten van de deelnemers.

83 A: 220 goede oplossing, 4 niet opgelost en 0 niet goed.
83 B: 221 goede oplossing, 2 niet opgelost en 1 niet goed.
83 C: 118 goede oplossing, 50 niet opgelost en 56 niet goed.
83 D: 48 goede oplossing, 156 niet opgelost en 20 niet goed.

In deze editie een Woordzoeker, Kruiswoordpuzzel, Tectonic en nu een makkelijke Breinbreker.

Veel plezier met het oplossen en ik kijk uit naar de oplossingen.

Puntentelling. Vrije Vogels 242			
84 A:	=>	20 punten	Woordzoeker
84 B:	=>	10 punten	Kruiswoord
84 C:	=>	15 punten	Tectonic
84 D:	=>	15 punten	Breinbreker

Winnaar Puzzelkanjer competitie (83) VV. 241

Henk Haisma

Beste Henk, gefeliciteerd met het behalen van deze mijlpaal, uw 1ste vliegtuigje. Natuurlijk ook de eeuwige roem als winnaar. Blijf gezellig puzzelen.

Oplossingen puzzels Vrije Vogels 241
83 A: Niet in de zon liggen
83 B: Ruimtevaartuig
83 C: A1/B2/C2/D5/E4/F1/G2/H3/I1
83 D: A3/B2/C20/D21/E11/F1/G17/H7/I19/J9/K23/ L5/M12/N4/O15/P16/Q6/R18/S25/T13
Oplossingen zijn te vinden op onze website, onder: PR & Comm. /puzzelkanjer-competitie puzzelkanjer Galerij en in de app onder: PR & Communicatie/puzzeluitslagen

Inzendtermijn Vrije Vogels 242

De oplossingen van puzzel (84), dienen ***25 oktober 2026 voor 24:00 uur*** bij de puzzelredactie binnen te zijn.

Let op, stuur de OPLOSSING naar het correcte e-mail- of postadres.
Puzzelredactie e-mail adres: puzzels@vg-klm.nl
Per post:
Puzzelredactie
p/a Bleker 47, 2152 AR Nieuw-Vennep

84 A: Woordzoeker. Thema: Nederland vakantieland. Stuur de gevonden zin in.

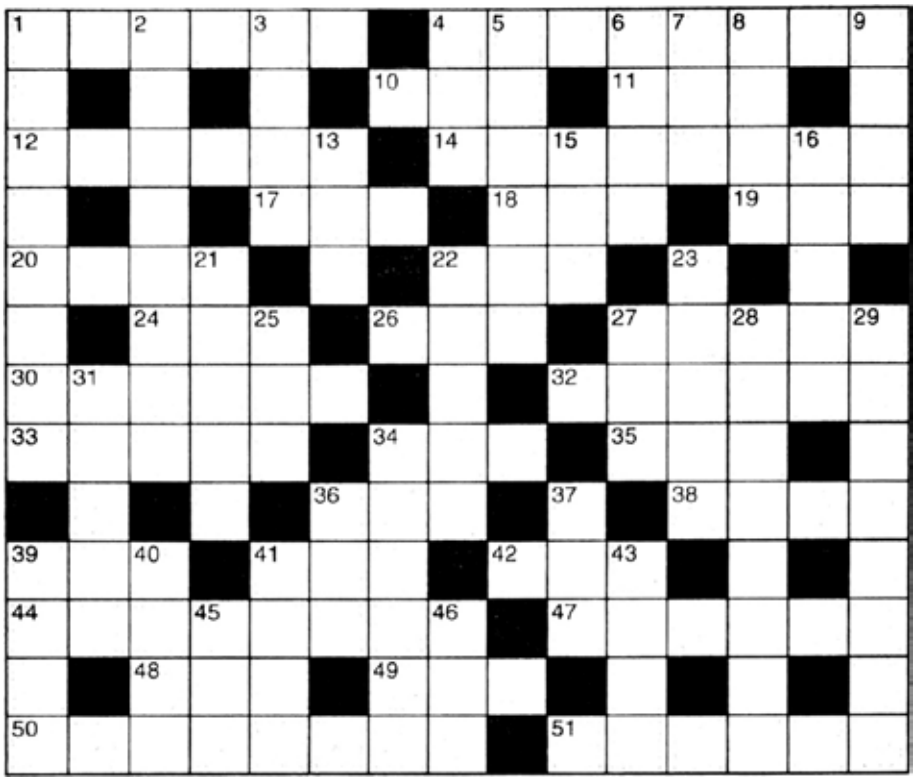
- AMELAND
- APENHEUL
- ARCHEON
- BINNENDIEZE
- BOOMGAARDEN
- BURCHTEN
- CAMPING
- EFTELING
- ELF STEDEN
- EUROMAST
- FIETS
- GOLF
- JULIANADORP
- KERMIS
- LAUWERSMEER
- LINNAEUSHOF
- MEREN
- MINI MUNDI
- MUSEA
- NEELTJE JANS
- NEMO
- PIER
- RONDVAART
- SAIL
- SCHAPEN
- SEA LIFE
- SNOWWORLD
- TENNISSEN
- TERRAS
- THERMEN
- TUNFUN
- VAREN
- WAAGGEBOUW
- WATERSPORT
- WOUD

E	A	R	C	H	E	O	N	W	A	T	E	R	S	P	O	R	T
V	Z	E	L	R	IJ	E	N	E	E	L	T	J	E	J	A	N	S
P	I	E	R	I	T	E	T	IJ	C	D	U	N	U	F	N	U	T
S	I	M	I	H	N	E	R	A	V	L	M	T	K	S	T	T	B
W	D	S	C	D	A	N	M	T	I	E	E	C	E	E	S	A	O
U	N	R	N	L	N	P	A	A	R	N	T	I	R	A	C	M	O
O	U	E	V	E	I	E	N	E	N	A	I	R	M	L	H	E	M
B	M	W	D	N	M	A	N	I	U	A	A	O	I	I	A	L	G
E	I	U	G	E	D	R	S	N	E	S	R	V	S	F	P	A	A
G	N	A	N	O	T	S	E	S	I	U	H	W	D	E	E	N	A
G	I	L	R	E	E	S	U	H	E	B	O	O	T	N	N	D	R
A	M	P	E	N	M	M	F	I	T	U	T	E	F	L	O	G	D
A	S	N	O	W	W	O	R	L	D	N	S	T	E	I	F	R	E
W	L	U	E	H	N	E	P	A	E	F	T	E	L	I	N	G	N

84 B: Kruiswoordpuzzel. Stuur de gevonden oplossing in.

HORIZONTAAL:
1. Stampvol; 4. butyrine; 10. elektrisch geladen deeltje; 11. Trans–Europa–express; 12. kledingstuk; 14. vrouw met bruine haren; 17. plaksel; 18. papegaai; 19. sportterm (Eng.); 20. Bulgaarse munt; 22. vaatwerk; 24. lofdicht; 26. amfibie; 27. bons; 30. gedijen; 32. woestijn in N.–Afrika; 33. deugniet; 34. nieuw; 35. vis; 36. fris; 38. geliefde van Zeus; 39. boom; 41. hemellichaam; 42. zoon van (voor Schotse namen); 44. suf; 47. kletspraat; 48. deelgenoot; 49. cijfer; 50. zaniken; 51. bouwstijl.

VERTICAAL:
1. Iemand die om aalmoezen vraagt; 2. riek; 3. plaats in Rusland; 4. wintersportartikel; 5. gevaar; 6. vulkaan op Sicilië; 7. hertachtig dier; 8. ik verbied!; 9. gezicht; 13. Europese rivier; 15. grafvaas; 16. Engels vorstenhuis; 21. gifslang; 22. kletskous; 23. drijvend plat stuk ijs; 25. edel; 27. plaaggeest; 28. neerslag; 29. doodkist; 31. god van de zee; 34. hoofdstad van het Assyrische rijk (oudh.); 36. mosselnet; 37. kaartruitertje; 39. bijbelse naam; 40. maalstroom; 41. ethische norm; 43. muze van het heldendicht; 45. soort brood; 46. scheepstakel.



		■					■			■									
5	26	■	34	30	18	13	■	44	39	■	36	25	33	23	37	47	3	19	50

84 C: Tectonic. Stuur de letters, met corresponderende getallen in.

Vul de vakjes van elk dik omrand blokje met de getallen 1, 2, 3, 4 of 5 (net zoveel als er vakjes zijn). Vul dus 1 in bij een blokje met één vakje en 1 en 2 bij een blokje met twee vakjes. Vakjes met gelijke getallen mogen elkaar niet raken; ook niet diagonaal.

A	5			B			4	
			1		5		C	3
					D		4	
1		E		4				1
	2				F		4	
G		1		5			H	2
4		I						

84 D: Breinbreker.

Stuur de ontbrekende getallen, met de bijbehorende letter, in.
De ontbrekende waarden zijn de hele getallen van 1 t/m 16.
Elk getal wordt slechts één keer gebruikt.
De vaste getallen mogen er dus ook niet 2 x in staan.

A	-	13	-	B	-	C	-32
+		+		+		+	
8	+	D	-	E	+	F	14
+		-		-		-	
G	+	9	-	3	+	H	33
+		-		-		+	
I	+	1	-	J	+	6	5
36		7		-3		8	

Website VG-KLM

Het is zeker de moeite waard om www.vg-klm.nl te bezoeken en in uw favorieten te zetten. Via de website kunt u bijvoorbeeld direct met Travelshop vliegtickets boeken of andere info raadplegen. Daarnaast vindt u het laatste nieuws over pensioenen, activiteiten/reizen, familieberichten enz.

VG-KLM App

De app is beschikbaar voor zowel smartphones en tablets. Voor zowel Android (Google Play store) als Apple (App store) is de app te downloaden. De app is een handige tool voor het boeken van activiteiten en reizen en andere informatie die u direct wil opzoeken.

Facebook VG-KLM (zie QR-code)

VG-KLM is ook op Facebook aanwezig met een eigen groep.
Gebruik hiervoor de volgende link.
Adres: https://www.facebook.com/groups/153381491660983

Overleden leden -> hulp van familieleden

VG-KLM verzoekt familieleden vriendelijk, doch dringend, de vereniging te informeren over verhuizingen, overlijden of andere informatie van onze leden. Wilt u een rouwkaart opsturen? Dat kan naar: ledenadm@vg-klm.nl of **Secretariaat VG-KLM, p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart**.

Ledenadministratie

De volgende zaken graag doorgegeven aan ledenadm@vg-klm.nl:

- Alle persoonlijke wijzigingen kunt u zelf aanpassen op www.vg-klm.nl -> Leden -> Mijn gegevens -> Mijn profiel. Of via een e-mail naar ledenadm@vg-klm.nl
- Het VG-KLM lidmaatschap opzeggen kan uitsluitend schriftelijk, of via e-mail; dit dient uiterlijk 4 weken vóór 1 januari of vóór 1 juli plaats te vinden. Indien door ziekte of andere omstandigheden het lid niet meer aan activiteiten kan deelnemen, vindt beëindiging van het lidmaatschap eerder plaats. Familieleden kunnen VG-KLM hierover informeren.

Lid worden

Krijgt u vragen van werkende of gepensioneerden ex-collega's over een lidmaatschap? KLM-ers en 100% dochters van KLM, kunnen lid worden indien zij minimaal 5 jaar bij KLM gewerkt hebben en niet jonger zijn dan 60 jaar. Dit betekent dat ook werkende KLM-ers lid kunnen worden van onze vereniging. Men kan zich als lid aanmelden via website www.vg-klm.nl; klik hiervoor op de button LID WORDEN of raadpleeg ledenadm@vg-klm.nl.

Ook nabestaande levenspartners kunnen lid worden

U kunt zich hiervoor aanmelden op www.vg-klm.nl -> Lid worden, of bij vragen ledenadm@vg-klm.nl

IPB-faciliteiten->KLMHRSSC

Zodra er een nieuw IPB-reglement van kracht is, wordt deze ook gepubliceerd op www.vg-klm.nl -> IPB. Door de invoering van de huidige privacywetgeving (lees: AVG) kan het Algemeen Pensioenfonds KLM geen persoonlijke gegevens meer doorgeven aan KLM. Mochten uw IPB-gegevens veranderen door een echtscheiding of het overlijden van een officiële partner, dan vragen wij u deze door te geven via e-mail aan hrssc@klm.com. Meer uitgebreide informatie vindt op www.vg-klm.nl -> IPB. Mocht u geen internet hebben dan kan de informatie gestuurd worden naar: KLM t.a.v. HR Shared Service Center SPL/HS, Postbus 7700, 1117 ZL Schiphol.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever of auteur. De teksten vertegenwoordigen niet noodzakelijkerwijs de visie van het bestuur. Het bestuur is niet verantwoordelijk voor de inhoud van ingezonden bijdragen.

COLOFON

Vrije Vogels
Officieel orgaan van VG-KLM, Vereniging Gepensioneerden KLM, verschijnt 5 keer per jaar

Jaargang 42
Vrije Vogels nr. 242 oktobernr. 2026

Redactie
PR & Communicatie

Redactie Vrije Vogels
pr&comm@vg-klm.nl
Website: www.vg-klm.nl
Facebook: www.facebook/vg-klm

Productie, vormgeving en verzending
Facilicom Document Center
Gebouw 107 - SPL/Oost

Kopij
Kopij voor het decembernummer dient uiterlijk 4 november 2026 ingezonden te worden naar kopij@vg-klm.nl.
De redactie beslist of ingezonden kopij geschikt is voor plaatsing in Vrije Vogels.

Secretariaat VG-KLM
p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart

Penningmeester VG-KLM
p/a Kudelstaartseweg 250, 1433 GR Kudelstaart

Rekeningnummer VG-KLM
Rekeningnr: NL69 INGB 0000 1234 23
t.n.v. VG-KLM

Verschijningsdata Vrije Vogels / Nieuwsbrieven
Zie: www.vg-klm.nl / PR&Comm. / Vrije Vogels - Nieuwsbrieven Planning VV + Nieuwsbrieven.
Het decemberrnummer verschijnt rond **11 december 2026**. De Nieuwsbrief verschijnt elke 14 dagen.

ERE LEDEN

Jan Eveleens
Peter Hartman
Tom Osterwald
Jan Willemsen
Aris Zwart

LEDEN VAN VERDIENSTE

K. Koelewijn
Jac Berkhout
Theo Mulder
René Polfliet
Henk Kreutzkamp
Jan Willem de Jong
Frits Buschman
Fokke van de Ven

BESTUUR



VOORZITTER
Paul Chün
tel. 06 5355 8271
voorzitter@vg-klm.nl



PENNINGMEESTER/VICE-VOORZITTER
Henk Bosscher
tel. 06 5145 7660
penningmeester@vg-klm.nl



SECRETARIS
Robert Uytenbogaardt
tel. 06 5315 3252
secretaris@vg-klm.nl



BELANGENBEHARTIGING & PENSIOENEN
Jan Vos
tel. 06 5145 7363
belangenbehartiging@vg-klm.nl



ACTIVITEITEN
Ben Mol
tel. 06 3761 6030
activiteiten@vg-klm.nl



EVENEMENTEN/REGIO'S/GOLF
Pierre Stumpf
tel. 06 2096 1162
evenementen@vg-klm.nl



PR & COMMUNICATIE
Ciska Spikker
tel. 06 5420 3711
pr&comm@vg-klm.nl

LEDENADMINISTRATIE

Caspar Netten	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Harm Zwitser	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Jos Kok	2de Penningmeester	penningmeester@vg-klm.nl
Annebé Brakel	Evenementen- en Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Carla Horn	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl
Wil Mol	Ledenadministrateur	ledenadm@vg-klm.nl

PR & COMMUNICATIE

Annebé Brakel	Webmaster, Nieuwsbrief, VG-KLM app	annebe.brakel@vg-klm.nl
Jos Bockting	2e Webmaster	jos.bockting@vg-klm.nl
Fons Waalwijk	Fotograaf, Omslag Vrije Vogels, Puzzels	fons.waalwijk@vg-klm.nl
John van Loon	2e Fotograaf, Editing, Drone operator	john.van.loon@vg-klm.nl
Danny Romeijn	Editing, Drone operator	danny.romeijn@vg-klm.nl

REGIO'S

Frans Reder/ René Polfliet	Coördinatoren Noord	noord@vg-klm.nl
Jim van Beusekom	Coördinatoren Oost	oost@vg-klm.nl
Ted Hendrikx Henriëtte van der Ham Jan Verbey	Coördinatoren Zuidoost	zuidoost@vg-klm.nl
Leontine Silvis Wim Groen	Coördinatoren Midden	midden@vg-klm.nl
Gerard van der Velde Timor Slamet	Coördinatoren Zuidwest	zuidwest@vg-klm.nl
Ingrid Bouma Jacques Smeets	Coördinatoren NrdHollandNrd	nh-noord@vg-klm.nl

ONDERSTEUNING EVENEMENTEN COÖRDINATOREN

VG-Reizen: Cees de Vos	tel. 06 5153 5835	info-reizen@vg-klm.nl
Golf: John Horn	tel. 06 2694 5717	info-golf@vg-klm.nl
IPB-support:		ipb-support@vg-klm.nl
Vertrouwenscontactpersonen Kitty Jansman en Kees van der Louw		kitty.kees.vg.@vg-klm.nl

